

Итоги форума «Чистая страна»:

НОВЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВЫЗОВЫ
НЕ ПОМЕШАЮТ РЕАЛИЗАЦИИ
НАЦПРОЕКТА «ЭКОЛОГИЯ»

стр. **8**



Регператоры
прогнозируют
падение
собираемости
платежей

43

Владимир
Чашников:
«Расставляем
приоритеты»

58

Генеральная
уборка Арктики.
Зачем и кому
это нужно?

64




ЭКОМАШГРУПП
технологии переработки отходов

Проектирование и строительство объектов обращения с отходами под ключ

Производство отдельных видов оборудования

Создание эффективных объектов в отрасли обращения с отходами различной степени автоматизации

+7 (4822) 777-604
г.Тверь, Промзона Лазурная, д.35
ecomg.ru 



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ ЖУРНАЛА RRR!

Мы все следим за ситуацией в мире и понимаем, как сильно меняется экономика. Конечно, это уже сказывается и на отрасли обращения с отходами.

Как введение санкций в отношении России отразилось на работе регператоров, каковы их прогнозы на ближайшее будущее, какие меры необходимо предпринять государству, чтобы последствия были максимально безболезненны для жителей — об этом мы рассказываем в новом номере. Уверен, мнения экспертов будут интересны как представителям бизнеса и власти, так и всем, кто неравнодушен к экологии.

Несмотря на турбулентное время, цели национального проекта «Экология» остаются прежними. А вот как мы будем их достигать в новых реалиях — в этом предстоит разбираться, что мы и делаем в рамках всех наших проектов, будь то Международный форум-выставка «Чистая страна» или Съезд региональных операторов в сфере обращения с отходами.

Вспомните, сколько барьеров мы преодолели на старте мусорной реформы или в период эпидемии коронавируса. Мы справились тогда и, я уверен, сделаем это снова. Главное — объединить усилия и сохранить в себе лучшие человеческие черты.

*Исполнительный директор
Ассоциации «Чистая страна»
Руслан Губайдуллин*

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:

Итоги форума «Чистая страна»:

новые экономические вызовы не помешают реализации нацпроекта «Экология»



Главное

Экологическая политика

в новых условиях



ЭТП «Торги223»:

Мы построили свою работу так, чтобы каждому было легко и просто получить нужный ответ и помощь



8

23

13

Журнал RRR

№14 апрель 2022

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-75648 от 26 апреля 2019 г.

Тираж: 3 000 экземпляров

Дата выхода: 29 апреля 2022 года

Главный редактор: Ирина Яковлева

Над номером работали:

- Иван Гулевский
- Мария Сильягина

Адрес редакции: 119311, Россия,
г. Москва, проспект Вернадского, д. 8 А,
офис 311. Телефон: +7 (905) 514-94-25
pressa@cleancountry.ru

Реклама: +7 (962) 933-22-66,
+7 (926) 151-60-67
pressa@cleancountry.ru

Распространяется бесплатно.
Все права защищены.

Учредитель и издатель: Ассоциация
организаций, операторов и специалистов
в сфере обращения с отходами
«Чистая страна», 119311, Россия, г. Москва,
проспект Вернадского, д. 8А, офис 311.

Телефон: +7 (905) 514-94-25.
E-mail: pressa@cleancountry.ru

Отпечатано в типографии ООО «Кватро»

Адрес типографии: 398005, Россия,
г. Липецк, ул. 9 мая, д. 14а

16+

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламных объявлений.

Материалы «На заметку»
размещены на правах рекламы.

Короткой строкой

Новости

Путин: ликвидация накопленного ущерба в Арктике должна быть продолжена



24

Власти могут разрешить засчитывать в уплату экосбора капзатраты на новые мусороперерабатывающие объекты



30

«Чистый воздух»:

РУСАЛ задает новый экологический тренд



38

Мнения

Регоператоры прогнозируют падение собираемости платежей



43

Переход на отечественное оборудование займет не более двух лет



48

Экопункты —

новое направление развития бизнеса компании «Ситиматик»



50

Калининградский регоператор

использует в работе лучшие практики менеджмента со всей страны



53

Решения по утилизации ТКО компанией ISP Group

на основе опыта компании-производителя техники для отходов Tana OY, Финляндия



61

Владимир Чашников: «Расставляем приоритеты»

Про успехи, борьбу с ветряными мельницами, личный вклад в реализацию нацпроекта «Экология» и мечты, которые обязательно сбудутся



58

Проверка на прочность:

как региональный оператор «РостТех» работает в условиях Крайнего Севера



62

Генеральная уборка Арктики.

Зачем и кому это нужно?



64



ДРОБИЛКИ ДЛЯ ОТХОДОВ

8 (800) 550-65-07

+7 (495) 740-62-30

www.toptehno.com

Российское производство,
сертификат СТ-1



ТОПТЕХНО
ЛУЧШИЕ РЕШЕНИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ

ЧИСТАЯ СТРАНА



*Международный
форум-выставка*

Итоги форума «Чистая страна»:

НОВЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВЫЗОВЫ
НЕ ПОМЕШАЮТ РЕАЛИЗАЦИИ
НАЦПРОЕКТА «ЭКОЛОГИЯ»

А Я А Н А

Текст:
Алексей Семенов

Фото:
Сергей Володин,
Алексей Ермаков

2 0 2 2

Цели и задачи нацпроекта «Экология» в нынешних экономических условиях остаются реальными и достижимыми, это подтвердил III Международный форум-выставка «Чистая страна», который прошел 16 – 18 марта в Технопарке Сколково. Его организатором выступила Ассоциация «Чистая страна» при поддержке Минприроды России.



В Москве прошел крупнейший форум-выставка России в поддержку нацпроекта «Экология». Участие в «Чистой стране» приняло порядка 5000 человек, среди них – более 300 спикеров. Это руководители федеральных министерств и агентств, губернаторы, руководители ведущих промышленных предприятий, разработчики природоохранных технологий, производители техники, мировые эксперты в сфере экологии и известные общественные деятели. Мероприятие организовала Ассоциация «Чистая страна» при поддержке Минприроды России.

В рамках форума состоялось порядка 40 панельных дискуссий, посвященных всем направлениям нацпроекта «Экология», включая создание в России циклической экономики, изменения в расширенной ответственности производителей, совершенствование законодательства сферы обращения с отходами, климат, развитие экотуризма и сохранение природных ресурсов. В них приняли участие руководители крупных промышленных компаний, депутаты Госдумы, губернаторы, представители министерств и некоммерческих организаций.



В ходе пленарной сессии «Экологическая политика в новых условиях» стало понятно, что бизнес готов достойно встретить все вызовы, а государство окажет необходимую поддержку. Заместитель председателя комитета Государственной Думы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды Александр Коган сообщил, что целевые показатели нацпроекта к 2030 году будут достигнуты, а сроки вступления ряда норм и правил будут перенесены:

«Мы движемся вправо. Но это не значит, что нацпроект «Экология» будет остановлен. Целевые показатели никто не снимает. И конечный результат — 2030 год и достижение целевых показателей — тоже никто не снимает... Это значит, что будем работать более интенсивно».

Стало очевидно, что не будет остановлена реализация федеральных проектов, которые уже привели к ощутимым результатам, как, например, проект «Чистый воздух».

За важность диалога ради сохранения положительных трендов на рынке обращения с отходами высказались региональные операторы и Министерство природных ресурсов и экологии РФ.



«Все запланированные мероприятия мы завершим, где нужно импортозамещение, точно будем решать, определимся по срокам, возможно, их придется сдвинуть, чтобы найти какие-либо варианты», — заявил первый заместитель Министра природных ресурсов и экологии РФ Константин Цыганов



Исполнительный директор ассоциации «Чистая страна» Руслан Губайдуллин согласился с данным утверждением: «Сейчас стоит задача не остановить работу региональных операторов, и инвестиционную их работу в том числе».

На форуме традиционно прозвучали мнения по решению ряда острых экологических проблем, включая ликвидацию свалок и накопленного вреда, внедрение системы обращения с отходами I и II классов, очистку Арктики, создание в России карбоновых полигонов и экологическую модернизацию промышленных предприятий.



«Мы призываем и компании, и операторов по обращению с отходами найти взаимоположительные решения, чтобы сохранить достигнутые результаты, строить, обеспечивать понятность процесса, логичность ценообразования. Мы также ставим себе задачу донастроить систему», — заявил замминистра Дмитрий Тетенькин





На полях форума-выставки «Чистая страна» Министерство природных ресурсов и экологии РФ и горно-металлургическая компания «Норильский никель» подписали соглашение о взаимодействии, направленное на изучение и контроль популяции белых медведей в Арктической зоне.



На территории Технопарка Сколково участники форума развернули павильоны и стенды, чтобы рассказать о своей деятельности. Там же прошла выставка техники и достижений от российских производителей.



Состоялся модный показ 50 отечественных брендов, изготавливающих одежду из переработки. **R**





ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

Текст:
Мария Сильнягина

Фото:
Сергей Володин,
Алексей Ермаков

В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

Экологическую политику в новых непростых экономических условиях обсудили на III Международном форуме «Чистая страна». Он проходил в технопарке «Сколково» с 16 по 18 марта. В пленарном заседании приняли участие топ-менеджеры ведущих российских предприятий, попавших в том числе под западные санкции. Как модифицируется нацпроект «Экология» и какие антикризисные задачи первоочередные для бизнеса? На эти и другие вопросы участники ответили модератору — старшему вице-президенту по инновациям фонда «Сколково» Кириллу Каему. Журнал RRR публикует главные заявления, сделанные в ходе заседания.



Кирилл Каем, старший вице-президент по инновациям фонда «Сколково»

Кирилл Каем: Очевидно, стране придется решать проблемы, связанные с импортозамещением, выпадением каких-то технологий из технологических цепочек и крупным предприятиям во многом значимую часть средств придется перенаправить на эти цели. Если говорить в целом об устойчивом развитии, о ESG, то условно до известных событий существовало три фактора, которые влияли вообще на крупных игроков и на действия государства в этой области. Первый фактор — это все, что касается карбоновой повестки. Это, по сути, вынужденная пошлина, вынужденный платеж, который западный потребитель обязал платить всех производителей продукции. Второй драйвер — это действия со стороны государства, со стороны регулятора, которое поставило задачу решить экологические проблемы как перед исполнительной

властью, так и перед крупными предприятиями. Де-факто, принуждая предприятия реинвестировать в определенные экологические программы, в ESG-программы. И третий фактор, который никуда не делся, — это собственно общество и добрая воля тех самых предприятий, которые понимают, что ESG — это не про сегодняшний день, это про завтрашний день, и инвестиции — по доброй воле. Сейчас первый фактор очень серьезно исказился. Те рынки, которые настаивали на том, что требуется реинвестировать часть средств в снижение карбонового выброса, закрылись для многих наших предприятий. С точки зрения государства очевидно, сейчас спрос на замещающие технологии и на то, чтобы экономика адекватно отреагировала и выстояла в санкционной обстановке в повестке более значимую роль занимает, чем экология. Наше с вами желание и мысль о наших детях-внуках никуда не делись, я надеюсь, но, тем не менее, это сложно психологически руководителю предприятия сейчас думать об экологической повестке и надо решать актуальные задачи. И вот сегодня нам надо понять, каким образом будет меняться экологическая повестка, каким образом будут меняться планы предприятий, куда мы будем двигаться.

Александр Коган: Экологическая повестка никуда не исчезла. Все задаются вопросом, что будет с программами. На самом деле за последнее время мы планомерно принимали решения, где мотивировали, где понуждали крупные компании к экологической повестке и стать более «зелеными», более экологичными. Было принято огромное количество законов, которые в этом направлении двигали всю повестку. Целевые показатели были приняты и по воздуху, и по воде, и по лесу, и по обращению с отходами. Их необходимо достигать, но при этом все задаются вопросом: как это будет в новых условиях?

Правительство внесло законопроект в рамках антикризисных мер в Государственную Думу. В частности, предусматривается продление на два года, до 31 декабря 2024 года, срок получения комплексных экологических разрешений. Помните, у нас был топ-30 предприятий, которые должны были их получить, они обязаны были иметь специальные программы, которые должны были реализовать в течение определенного периода до семи лет, чтобы снизить объемы выбросов? Вот теперь на два года мы продлеваем предоставление соответствующих комплексных экологических разрешений. Перенос на два года требований по созданию системы автоматизированного контроля на объектах первой



Александр Коган, заместитель председателя комитета Государственной Думы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды

категории, которые получили КЭРы до 15 мая 2022 года. <...> Все движется потихонечку вправо, но не так сильно и не так, как хотелось бы многим компаниям, потому что, когда обсуждались антикризисные меры, дискуссия была достаточно серьезная в правительстве. Перенос на два года, до 31 декабря 2026 года, срока завершения эксперимента по квотированию выбросов загрязняющих веществ в 12 городах-участниках этого эксперимента. Следующее решение — перенос на год, до 1 сентября 2023 года, расширения перечня территорий участников этого эксперимента по квотированию <...>. «Закон об Усолье» также переносится на год — до 1 сентября 2023 года. <...> Перенос на два года, до 1 января 2025 года, введения в эксплуатацию ФГИС лесного комплекса.

Помимо антикризисных мер жизнь продолжается, я хочу вам сказать, что мы сейчас рассматриваем и готовим к первому чтению законопроект о вторичных материальных ресурсах, и мы считаем, что он будет работать, потому что ППК «РЭО» заявляет, что объемы финансирования пока не планируется снижать с точки зрения стимулирования производства по утилизации, по обезвреживанию, по сортировке, поэтому те компании, которым удалось за это время локализовать производство на территории РФ, нужно поддерживать. Законопроект считаем очень важным — там прописывается цепочка, как вторичный ресурс становится вторсырьем. Крупные компании всегда задавали вопрос, что делать с побочным продуктом, который вроде бы отход, а вроде бы и побочный продукт, который можно дальше использовать в переработке, в дальнейшем производстве, если соответствующие технологии есть?

Сейчас это всевозможными нормативными законодательными и подзаконными актами регулируется, и мы поднимаем это уже на уровень закона. Определение побочного продукта уже дается в законе, где будет четко расписано, что такое вторресурс, что такое вторсырье и что такое побочный продукт. И будет прописано, что, если в течение трех лет у вас побочный продукт на производстве есть, и вы его не превратили в конкретную продукцию, он будет признаваться отходом, и там уже за весь период за два года считается все на логи и НВОС. Перечень по тем веществам, которые не будут относиться к побочным продуктам, будет делать правительство.

Еще один важный законопроект, о котором говорили очень долго, — это отнесение компоста и RDF к видам утилизации с регулируемым тарифом. Мы прекрасно понимаем, что подрешеточную фракцию — пищевую органику — нужно уничтожать

для того, чтобы полигоны были более экологичными, но сегодня тариф по этой составляющей не дается в силу 89-ФЗ, потому что разные трактовки обезвреживания, утилизации, дискуссии идут до сих пор <...>. RDF нужно стимулировать, поэтому мы предполагаем в ближайшее время тоже внести законопроект в Госдуму.

Законопроект об общественном экологическом контроле, где даем конкретные преференции нашим волонтерам. Мы уже сегодня его отправили в рассылку, в весеннюю сессию планируем принять во всех трех чтениях. Сейчас они работают по 89-ФЗ, и кроме названия «экологического инспектора» у них больше ничего нет. Здесь мы им даем достаточно серьезные преференции для того, чтобы они понимали, зачем это нужно, как они могут воздействовать на конкретных нарушителей и ставить это под общественный контроль.

Мы движемся вправо, но это не значит, что нацпроект «Экология» будет остановлен. Целевые показатели никто не снимает, и конечный результат — 30-й год — достижение целевых показателей тоже никто не снимает. Это значит, будем работать более интенсивно

<...> Мы движемся вправо, но это не значит, что нацпроект «Экология» будет остановлен. Целевые показатели никто не снимает, и конечный результат — 30-й год — достижение целевых показателей тоже никто не снимает. Это значит, будем работать более интенсивно, что, в принципе, необходимо в нынешних условиях.





Андрей Грачев, вице-президент по федеральным и региональным программам ПАО «ГМК «Норильский никель»

Кирилл Каем: Андрей Михайлович, мы говорим про предприятия, и «Норникель» принимает активное участие в стабилизации экологической обстановки сейчас в Норильске, вкладывается в модернизацию производства, трансформируется в «зеленую» компанию. Сейчас с учетом

- **Категорическое настроение у руководства компании** — выполнять все. Сейчас четырехединая задача. Первое — это обеспечение стабильного производства. Второе — обеспечение всех наших обязательств по контрактам. Третье — это обеспечение социальной защиты наших работников и жителей тех городов, где присутствует компания, и четвертое — это выполнение обязательств по всем инвестиционным проектам



всей ситуации, всей санкционной сложности эти планы каким образом будут скорректированы, есть ли технологии и технические решения в РФ, которые вам позволят не остановить процессы?

Андрей Грачев: Я хотел бы прояснить по поводу ESG-повестки. Вы говорили о том, что это уже не день сегодняшний, это день завтрашний, но я глубоко уверен, что это день вчерашний. Разве мы не занимались социальной политикой в прошлом? Разве мы не занимались корпоративным управлением? Разве мы не занимались экологией? Мы начали в 18-м году, еще до того, как вы говорите, государство принуждало к тому, чтобы быть экологически чистым. Я считаю, что всем этим мы занимались давно, просто появилась такая аббревиатура, из нее сделали некий тотем, которому нужно поклоняться, но этим мы занимались давно и занимались плотно. <...> Я бы хотел отправить вас к учению академика Вернадского, который, мне кажется, был основоположником учения ESG, который говорил о превращении биосферы в ноосферу. Ноосфера — это сознательная окружающая среда, в которой 30% — значение производства, 30% — социалитика и 30% — экология. Давайте прямо себе скажем, что это не только дань моде, этим мы занимались всегда.

У нас, допустим, проект «Северная программа» стоимостью 300 млрд рублей. Цель его — снижение выбросов в Норильске на 45% в 23-м году и на 85% — к 25-му году. Программа реальная, не создает никакой стоимости, то есть это чисто затратный проект, экологический. Только в прошлом году мы в проект на Надеждинском, это часть проекта «Чистый воздух», вложили 30 млрд. При этом хотел бы обратить внимание на следующий момент — у нас уровень импортозамещения по проекту «Северная программа» на Надеждинском металлургическом заводе 75%.

Категорическое настроение у руководства компании — выполнять все. Сейчас четырехединая задача. Первое — это обеспечение стабильного производства. Второе — обеспечение всех наших обязательств по контрактам. Третье — это обеспечение социальной защиты наших работников и жителей тех городов, где присутствует компания, и четвертое — это выполнение обязательств по всем инвестиционным проектам, в том числе по экологическим. Поэтому, мне кажется, нам не нужно настраиваться на внешние факторы, их надо учитывать, но не делать всеобъемлющими и вседавяющими.

Кирилл Каем: РУСАЛ активно участвует в экоповестке, я понимаю, что есть уже определенный прогресс, уже есть, чем похвастаться, условно говоря, что вы будете делать в рамках развития этой повестки в новой изменившейся ситуации?

Ирина Бахтина: Я бы провела границу между климатом и экологией. Мне кажется, это важно, потому что некое очарование российского бизнеса, являющегося неотъемлемой частью глобальных цепочек, в последнее время диктовалось обещаниями неких пряников, то есть, по большому счету, это «зеленые» премии на «зеленые» продукты с низким углеродным следом.

РУСАЛ принял свою стратегию безопасного будущего в 2007 году и с тех пор уже успел достаточно плотно реализовать два набора климатических целей. При этом мы даже не заметили, как этот пряник отошел на второй план, и мы пришли к угрозе налогообложения, к таким мерам принудительным, что либо вы так, либо никак. Это условие сегодня для выхода на тендеры. Период такого премиального вознаграждения был кратким. Мы даже еще не успели достигнуть того, чего собирались по своим уже хорошим передовым климатическим показателям. Но при этом мы всегда понимаем, что климат глобален, а экология локальна. Экология — это то качество жизни на территориях нашей ответственности, где находятся наши предприятия, где они работают, где живут и работают сотрудники, соответственно, это локальное сообщество.

За три года реализации проекта из тех целей, которые перед нами стояли — сократить на 24,8 тысяч тонн выбросы загрязняющих веществ, в общем-то, мы уже продвинулись на треть. И, если мы говорим о цифрах, <...> это действительно многомиллиардные программы, в нашем случае это свыше 16 млрд рублей. Они освоены сегодня наполовину и, конечно, каждый, наверное, бизнесмен в зале понимает, что тормозить или обрубить что-то, что наполовину уже реализовано, куда вложены инвестиции, нет никаких ни рациональных, ни иррациональных причин. Мы в высоком темпе реализации этих проектов и с точки зрения внедрения технологии «ЭкоСодерберг», и замены этой технологии на наших производствах в трех городах-участниках программы — Красноярске, Братске и Новокузнецке.

В этом смысле крайне важно, чтобы те условия, на которых мы заходили в программу экологической модернизации, которые сегодня прописываются и предписываются Минпромторгом, Минприроды с точки зрения условий субсидирования, оценки эффективности этих проектов, были по максимуму стабильны. В общем-то, мы



Ирина Бахтина, директор по устойчивому развитию ОК РУСАЛ

присоединились к предложениям, сформулированным РСПП в адрес правительства, и очень четко и детально обозначили наши позиции. Что касается импортозамещения, также отмечу, что мы провели инвентаризацию и ревизию собственных технологий, тех патентов, которыми мы сегодня обеспечены, для реализации экопрограмм. И степень действительно очень высокая. С точки зрения патентообразования все нормально.

Кирилл Каем: Все-таки, наверное, с учетом изменения структуры сбыта финансовый вопрос будет более остро стоять. Бюджеты будут сокращаться или откладываться? Или так и будете идти по программе?

Ирина Бахтина: В целом, на сегодняшний момент есть приоритеты, и причем они отражены в нашем проекте стратегии устойчивого развития до 30-го года. В приоритетных наших программах, их 13, больше половины — семь — посвящены как раз экотематике. Это, в первую очередь, чистый воздух, это климат, это все, что связано с озеленением производства, это управление водными объектами, это биоразнообразие <...>. И на сегодня эти приоритеты подтверждены.

В этом смысле крайне важно, чтобы те условия, на которых мы заходили в программу экологической модернизации, которые сегодня прописываются и предписываются Минпромторгом, Минприроды с точки зрения условий субсидирования, оценки эффективности этих проектов, были по максимуму стабильны



Илья Лобов, министр природных ресурсов и экологии Омской области

Кирилл Каем: Что происходит с точки зрения пожароопасной обстановки и охраны лесного хозяйства и лесных массивов, поскольку традиционно Сибирь — это исторический донор леса и для РФ, и для зарубежных стран? Очевидно, с Востоком мы будем сейчас отношения активизировать <...>. Какие меры предпринимаются Правительством Омской области для того, чтобы избежать той ситуации, которая была в прошлом году?

Илья Лобов: Для нашего большого федерального округа лесное законодательство является одним из ориентиров. Буквально недавно, когда проходило Сибирское соглашение на территории Сибирского федерального округа, все регионы делились своими предложениями в изменении лесного законодательства и были сформированы более 70 различных предложений <...>. Для снижения пожароопасного положения за минувшие годы было сделано очень много.

- **Наше основное предложение — это сократить сроки лесопатологического обследования и дать возможность проводить санитарно-оздоровительные мероприятия для усыхающих деревьев третьей-четвертой категории поврежденности. Мы понимаем, что они все равно придут к полному усыханию, к пятой категории и станут негодными, но в третьей-четвертой они еще возможны к использованию**

За время существования федпроекта «Сохранение лесов» газопожарная техника в нашем только регионе обновилась более чем на 94%. Фактически мы имеем абсолютно новый парк. А в этом году практически в два раза увеличилось финансирование на борьбу с пожарами, что тоже, безусловно, скажется на снижении количества пожаров

на территории и Омской области, и вообще в целом по России.

Но процесс в вопросе предотвращения пожаров и обновления лесов должен быть цикличным. И хотелось бы обозначить такую проблему как санитарно-оздоровительные мероприятия на поврежденных территориях. Они могут быть повреждены как огнем, так и за счет вредителей, и за счет подтоплений, как это характерно для Омской области. У нас низина, равнина, и мы постоянно то горим, то плаваем. Это почти 500 тыс. гектаров потенциально подтопляемых территорий, на которых вымочки постоянно превращаются в сухостой, которые в итоге становятся пожароопасным материалом. Для Красноярского края это практически 1 млн 700 га <...>. Проблематика у нас стала копиться с 2020 года, когда несколько изменилось законодательство в сфере лесопатологического обследования, и мы стали проводить санитарные мероприятия только над поврежденными лесами, полностью усохшими, то есть без листвы.

Надо еще понимать, что фактически у нас люди проживают не только в больших городах, а в пунктах, которые находятся в лесу, и они видят его состояние сегодня, видят, что он усыхает, и спрашивают у власти, почему не проводят санитарно-оздоровительные мероприятия с усыхающими растениями, которые на сегодня еще могут быть государством востребованы, с них можно получить продуктивность, определенный, даже денежный, доход. Между тем, мы ждем, когда они полностью усохнут и фактически вынуждены ликвидировать их за счет государства.

Наше основное предложение — это сократить сроки лесопатологического обследования и дать возможность проводить санитарно-оздоровительные мероприятия для усыхающих деревьев третьей-четвертой категории поврежденности. Мы понимаем, что они все равно придут к полному усыханию, к пятой категории и станут негодными, но в третьей-четвертой они еще возможны к использованию. Во-первых, на это не нужно никаких денег. Во-вторых, это поможет сельскому жителю. А в-третьих, это поможет лесу, потому что мы его очистим от больных деревьев, дадим молодежи возможность подрастать и восстанавливать экосистему. Сейчас мы имеем период лесопатологического обследования более двух лет. У нас с 20-го года практически в три раза сократились санитарные рубки, и это все остается в лесах и превращается в тот самый мусор, который становится пожароопасным, а в итоге нам приходится тратить бюджетные деньги и на его уборку, и на ликвидацию пожаров.

Кирилл Каем: Алексей Борисович, сейчас прямо очень интересная ситуация происходит с возобновляемыми источниками энергии. Смотришь новости и видишь, как европейские правительства один за одним объявляют гигантские суммы, которые планируется проинвестировать в альтернативные источники энергии, включая в том числе возобновляемые. Как Россия себя будет чувствовать в изменяющемся ландшафте возобновляемом?

Алексей Жихарев: Действительно сейчас очень интересная и сложная ситуация для отрасли возобновляемой энергетики в России. У нас она стартовала достаточно активно, за последние пять лет прирост ежегодный около 100%. И мы в следующие десять лет ожидали появления около десяти дополнительных гигаваатт мощностей здесь, в России. При этом сейчас <...>, несмотря на то, что регулярно звучат призывы, что все, что связано с углеродным регулированием, все, что связано возобновляемой энергетикой, нужно отложить в сторону, это сейчас неактуально. Любимый тезис — денег нет, сейчас надо как-то держаться по-другому. Я считаю, что правильно другую риторику использовать. Говорить не о том, что надо отложить вообще в сторону, а о том, что, может быть, где-то скорректировать, где-то замедлить темпы, но при этом оставаться на том же треке, на котором оставались последние несколько лет, потому что иначе точно мы растеряем все компетенции в этой сфере.

Сценарий планомерного отказа от наших углеводородов нормализовался, в этом смысле мы в прошлом году начали активную работу по подготовке комплексной программы развития углеродной энергетики, сейчас ведется работа по комплексной программе углеводородной энергетики, как раз как продукт которой должен был стать неким ответом на этот вызов в перспективе... То есть мы должны были замещать экспорт углеводородов экспортом водорода. Сейчас, естественно, в новых геополитических условиях здесь опять-таки рассматриваются разные сценарии. Если это будет изоляция для России, то, безусловно, необходимо будет рассмотреть иные каналы экспорта данного товара. Но при этом есть мнение, в том числе у европейских коллег, которые работают здесь, о том, что все, что связано с зеленой энергетикой, так или иначе из-под санкций будет выведено, потому что борьба с изменением климата никуда не уйдет, и эта повестка на самом деле останется. И даже если мы будем переключаться на азиатские рынки, они в любом случае в конечном



Алексей Жихарев, директор Ассоциации развития возобновляемой энергетики, партнер VYGON Consulting

итоге будут поставлять товары в Европу, значит, соответственно наш углеродный след будет там считаться. Поэтому мое мнение, что здесь совершенно точно не нужно останавливаться, нужно идти по намеченным ранее траекториям.

Сейчас крайне важно реализовать в России именно систему национальных зеленых сертификатов или низкоуглеродных сертификатов, мы их называем «атрибуты». Проект закона в правительство внесен, очень надеемся, что в ближайшее время, по крайней мере в течение 2022 года, он точно будет принят, потому что мы должны какие-то здесь инструменты свои национальные развивать и в том числе, может быть, их распространять ЕврАзЭС, поэтому ситуация в возобновляемой энергетике сейчас сложная, потому что несмотря на то, что мы достигли серьезной степени локализации производства оборудования, цепочка поставок выстроена так, что для того, чтобы произвести какой-то компонент даже если с высокой степени локализации, мы должны импортировать какие-то иные части и в этом, конечно, проблема, и все компании активно работают над пересмотром логистической цепочки. Уверен, что это получится сделать. Ну, а по поводу заявлений Европы о том, что они буквально за пять лет откажутся от наших 150 млрд, я примерно так прикинул, для того чтобы это сделать, надо около 1000 гигаваатт построить в Европе зеленых мощностей, что за пять лет даже с учетом серьезных инвестиций, скорее, будет нереализуемо.

- По поводу заявлений Европы о том, что они буквально за пять лет откажутся от наших 150 млрд, я примерно так прикинул, для того чтобы это сделать, надо около 1000 гигаваатт построить в Европе зеленых мощностей, что за пять лет даже с учетом серьезных инвестиций, скорее, будет нереализуемо



Руслан Губайдуллин, исполнительный директор Ассоциации «Чистая страна»

Кирилл Каем: Обращение с отходами — новая отрасль. Такие были прям перспективы, программы прекрасные. Во многом видно, что в рамках этой создаваемой отрасли много было западных технологий. Как будем двигаться дальше по этому направлению?

Руслан Губайдуллин: Мы уже третий год проводим этот форум, и все время непростое. У нас ковид был — непростое время, у нас 14-й год был — непростое время, у нас, когда мы реформу запускали, было непростое время. Мы говорили об устойчивости и о развитии, каждый произнес слово «ответственность». Я считаю, что оно пронизывает все, наверное, отрасли, которые занимаются производством продукта. Мы, например, делаем страну чище. В нашей отрасли работает порядка 200 тысяч человек. Институт регоператоров заработал, и все стоящие перед нами цели и задачи, они достижимы.

Мы направили в правительство свои предложения, которые бы нивелировали прогнозные убытки. В случае принятия антикризисных мероприятий отрасль будет обеспечена в среднем на 30% от годовой НВВ, что составит более 70 млрд рублей

По поводу импортозамещения. Россия, наверное, одной из последних развитых стран мира встала на путь построения новой экологической политики в сфере отходов, но это был наш плюс, потому что мы взяли лучшее из мировой практики и интегрировали у себя. Да, действительно сегодня что-то будем переориентировать на азиатские рынки, но здесь большой угрозы нет.

Сейчас какие задачи стоят: в первую очередь мы не должны остановить работу операторов — и инвестиционную в том числе, но, естественно, нам необходима поддержка. Мы очень рады, что правительство оперативно отреагировало на нашу просьбу во время ковида, мы тогда не понимали вообще, что будет, и нам была оказана поддержка, а регоператоры отработали, и мы этот период прошли. Сейчас новый вызов, мы уже написали письмо в правительство по поводу той нестандартной ситуации, которая сейчас возникла и сейчас видим, как быстро реагируют.

У нас на всей территории РФ работают 178 регоператоров. Я скажу о негативных последствиях, которые мы оцениваем на сегодняшний момент. Повестка меняется ежедневно, что мы видим сейчас: увеличение стоимости текущего и капитального ремонта основных средств. Они в расходах оцениваются в размере 30-32% от совокупной НВВ. По несобираемости платежей тоже видим риски — это порядка 4-5% от НВВ. Заемные средства, которые планировалось привлечь для реализации текущей деятельности, также подорожали. Но мы видим поддержку правительства через механизм ППК «РЭО» и Минприроды. Я думаю, что инвестиционные планы мы, может быть, и скорректируем, но останавливать точно не будем.

Мы направили в правительство свои предложения, которые бы помогли бы нивелировать вот эти указанные прогнозные убытки. В случае принятия антикризисных мероприятий отрасль будет обеспечена в среднем на 30% от годовой НВВ, что составит более 70 млрд рублей. В противном случае последствия могут быть серьезными, поскольку ряду регоператоров грозит банкротство, а в отдельных субъектах может случиться мусорный коллапс и ухудшение эпидемиологической обстановки.

Что мы имеем сегодня: ограничения, удорожание, непоставки каких-то запчастей, многие иностранные коллеги хотят с нами работать, но говорят: мы сейчас не можем. Что будет дальше? Будет непосредственно развитие внутреннего рынка. Когда реформа только задумывалась, промышленность, которая обслуживает нашу отрасль, представляла собой гаражную историю. Мы, когда ездили за рубеж и смотрели, что там есть, просто открывали рты. Сейчас же наш промышленный сектор адаптировался, и я могу сказать, что мы развиваемся очень серьезно. Наша продукция и технологии уже конкурентоспособны на международном рынке. Отрасль существует, и она доказала свою самостоятельность.

Кирилл Каем: «ЭкоЛайн» – крупнейший регоператор. Где для вас тонкие места? Что в первую очередь надо исправить, какие найти альтернативы?

Евгений Михайлов: Краткосрочная проблема, наверное, сейчас — это ключевая ставка. <...> Мы начали строительство крупнейшего в России завода по переработке вторсырья мощностью 60 тысяч тонн и там же второй завод по производству 120 тысяч мусорных контейнеров. Мы сделали первую заливку бетона и планы пока не меняем, мы оценили ситуацию и понимаем, что надо, наверное, быстрее строить. Если будут сейчас инфляционные процессы, их надо обгонять, мы оптимистично, в общем-то, достаточно смотрим на будущее и планируем, что во втором квартале 2023 года мы эту стройку закончим и введем в эксплуатацию этот комплекс.

Первый риск, который у нас есть как у регоператора и переработчика, — это ключевая ставка, потому что мы закредитованы, и ключевая ставка под 20% для нас — она запретительная. Мы не можем на горизонте год-два с этой ставкой жить. Это первая базовая причина, которая есть.

Вторым следствием этой ключевой ставки являются риски следующего периода тарифного регулирования. <...> Мы находимся в режиме ограничения, в рамках общего индекса роста на жилищно-коммунальные услуги, нас регулируют фактически по котлу, и может оказаться, что нам наши затраты сейчас политически просто не учтут. Действительно, рост стоимости запасных частей, рост заемных средств, стоимость комплексов, которые сейчас строятся, вводятся в эксплуатацию, существенно повышает тарифную нагрузку в целом, то есть на сбор и вывоз мусора, и будет ли это учено или нет, для нас это ключевой вопрос. Это вопрос краткосрочный, мы его поймем в ближайшие три-четыре месяца в зависимости от того, как он будет решен.

Есть среднесрочная проблема. Это провал в импортозамещении. Какие-то вещи у нас замещаются, мы все отчитываемся, что у нас там 15-20% импортного оборудования в штуках. В цене это 50%. Давайте честно называть вещи своими именами. В цене это 50%, 40%, это гораздо больше, чем в штуках. И, как правило, это ключевое оборудование, это уникальные технологии, которые нельзя повторить. И у нас в отрасли переработки отходов я вижу самую большую проблему по оптике. Это то, что мы не можем повторить, что мы не можем сделать. <...> Образцы есть интересные, но все они несут элемент такого предсерийного, исследовательского образца, и тут вопрос как раз в том, чтобы этим людям дать денег, дать возможность,



Евгений Михайлов, председатель совета директоров ООО «МКМ-Логистика», член совета директоров ГК «ЭкоЛайн»

по большому счету, выйти на какое-то хотя бы предпромышленное или промышленное производство этих образцов, потому что мы не можем финансировать НИОКРы коллег.

- Мы все надеемся на 100%-ю компенсацию РОПа, как на тот источник инвестиционной деятельности, который позволит быстро создать отрасль. Правительство пришло к тому, что 100%-я ставка РОП никак не влияет на ценообразование. Сейчас с ростом цен на товары это влияние еще меньше, поэтому большая просьба к правительству в том, чтобы все, что касается ставок РОП, вправо не передвигалось ни на день

Про запчасти — это вопрос денег, но я верю, что мы найдем, Китай нам поставит все. Все, что касается техники, что касается простых запчастей, простого оборудования, тут не вижу проблем в том, что мы это не замесим. Может быть, с небольшой потерей качества, может, с более частой заменой, но, как говорится, если проблему можно решить за деньги, это не проблема, то есть в этом плане она не является глобальной. И длинная проблема — это по сдвигению вправо, по реформе, 100%-й РОП. Это важная часть, потому что в отрасль должны прийти инвестиции. Мы все надеемся на РОП, на 100%-ю компенсацию РОПа, как на тот источник инвестиционной деятельности, который позволит быстро создать отрасль. <...> В прошлом году — в начале этого было много дискуссий, правительство пришло к тому, что 100%-я ставка РОП никак не влияет на ценообразование, на готовую продукцию. Сейчас с ростом цен на товары это влияние еще меньше, поэтому большая просьба к правительству в том, чтобы все, что касается ставок РОП, вправо не передвигалось ни на день. **R**

Ассоциация «Чистая страна»
ЭТП «Торги223»

ЭКОЛОГИЧНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Операторов ТКО:

25+

Сэкономили миллионов рублей:

275 +



ИЗ



ЭТП «Торги223»:

МЫ ПОСТРОИЛИ СВОЮ РАБОТУ ТАК, ЧТОБЫ КАЖДОМУ БЫЛО ЛЕГКО И ПРОСТО ПОЛУЧИТЬ НУЖНЫЙ ОТВЕТ И ПОМОЩЬ

В качестве электронной площадки «Торги223» работает уже десять лет. За это время ее специалистам удалось поработать серьезный опыт. О том, как компании удалось добиться интереса и доверия со стороны большого количества регоператоров, рассказала ее генеральный директор Анастасия Жмурко.

Анастасия, добрый день. ЭТП «Торги223» и Ассоциация «Чистая страна» уже не первый год сотрудничают. В чем основа этого партнерства?

Здравствуйтесь, да, нашему сотрудничеству не один год и за последнее время оно получило очень мощный стимул к развитию. 2021 год стал полноценным в части проведения закупок операторами ТКО в рамках 223-ФЗ. ЭТП «Торги223» работает уже 10 лет, и нами накоплен колоссальный опыт. Основа нашего партнерства — это возможность поделиться опытом. При этом процесс не односторонний.

Что вы имеете в виду?

На первый взгляд, 223-ФЗ прост и не слишком объемен. Новичок в закупках может подумать: «Как-нибудь разберусь». При детальном знакомстве появляется много вопросов. Совместно с Ассоциацией мы построили свою работу так, чтоб и начинающему, и опытному специалисту по закупкам было легко и просто получить нужный ответ и помощь. Мы тоже получаем новый для нас опыт по организации закупок узкоспециализированной отрасли.

В каких направлениях развивается сотрудничество?

Первое — размещение закупок. В 2021 году 23 региональных оператора ТКО доверили нам свои закупки и сэкономили почти 275 миллионов рублей. Индивидуальная работа с каждым заказчиком и конкуренция среди поставщиков — залог успешной закупки.

Второе — взаимодействие по услугам специализированной организации, наши эксперты помогают в разработке положения о закупке, закупочной документации и консультируют по вопросам, возникающим в процессе проведения закупочной процедуры.

И третье — обучающие курсы и вебинары. На нашем проекте «РосУнивер» мы разработали курс повышения квалификации для специалистов по закупкам и организовали офлайн обучение. По окончании курса выдаем удостоверение установленного образца — здесь все серьезно. А еще мы провели несколько специальных вебинаров. Интерес со стороны операторов ТКО высокий.

Какие еще современные каналы коммуникации используете во взаимодействии?

Год назад мы создали Телеграм-чат для региональных операторов ТКО, который включает более 170 специалистов по закупкам и юристов, где делятся опытом, фактами, консультируют. Это, наверное, самый эффективный канал для коммуникаций.

В мае пройдет VI Съезд региональных операторов ТКО, планируете посетить?

Да, тем более, что будет приятно увидеть наших заказчиков и пообщаться лично. Мы и ранее принимали участие в программе съездов в качестве спикеров, как, например, в прошлом году. В этом году тоже выступим по теме произошедших изменений в 223-ФЗ. В текущих условиях важно обладать оперативной информацией об изменениях в законодательстве, мы их внимательно отслеживаем и информируем заказчиков о новых возможностях всеми доступными способами.

Спасибо за общение, до встречи на мероприятии.

Спасибо, до встречи в мае. 



Отзывы партнеров

«На протяжении всего периода работы специалистами ЭТП Торги223 проявлен высокий уровень профессионализма при решении широчайшего спектра задач», — Р. А. Тимоходцев, и.о. директора филиала ООО «Аэросити-2000» в Республике Хакасия.

«Особая благодарность ЭТП «Торги223» за комплексное сопровождение закупок по 223-ФЗ. Надежный партнер, которого можно рекомендовать», — Зорин Н. Н., начальник отдела закупок ООО «Реал-Кстово».

«Многолетнее партнерство позволило оценить надежность компании, профессионализм сотрудников, ответственно исполнявших взятые на себя договорные обязательства в организации и проведении процедур закупок», — Пух Н.С., финансовый директор ООО «Экоград-Н»

*Размещение закупок заказчиками на ЭТП «Торги223», техническая поддержка, а также их участие в обучающих вебинарах осуществляется бесплатно. Юр. лицо ООО «Центр Электронных Торгов» ИНН 5260172917.

Путин: ликвидация накопленного ущерба в Арктике должна быть продолжена



↑
Источник и фото:
kremlin.ru

Президент РФ Владимир Путин в середине апреля провел совещание по развитию Арктической зоны. Глава государства дал понять, что Арктика — это не поле для геополитических интриг и потребовал не откладывать инвестпроекты на этой территории. Кроме того, он отметил, что экология и окружающая среда являются приоритетным направлением.

«Третье важнейшее направление — это экология и окружающая среда. Все программы, проекты в Арктике мы рассматриваем в тесной увязке с задачами сохранения биоразнообразия и арктических экосистем, а также с долгосрочной работой по решению задач климатической повестки», — сказал Путин.

Он отметил, что «проекты по ликвидации накопленного ущерба должны быть продолжены в полном объеме». Президент пояснил, что это

касается и научно-исследовательских программ, направленных на обеспечение баланса между экономическим развитием и сбережением природы с учетом хрупкой экосистемы.

Российский лидер также обратил внимание на важность мониторинга вечной мерзлоты, таяние которой может негативно отразиться на экосистемах, и на объектах инфраструктуры в Арктике, и на прилегающих территориях.

Путин подчеркнул, что с учетом внешних ограничений планы развития Арктики нельзя откладывать.

«На попытки сдержать наше развитие мы должны ответить максимальным наращиванием темпов работы как по текущим, так и по перспективным задачам», — заявил он.

Поддержка

Правительство распространяет льготные кредиты в АПК на закупку упаковки



Вице-премьер РФ Виктория Абрамченко, которая в последнее время активно занимается внедрением системных и оперативных мер по недопущению роста цен и поддержки производителей, сообщила, что льготные кредиты на приобретение упаковки должны поддержать предприятия и покупателей.

«Российские аграрии получают льготные кредиты на развитие растениеводства и животноводства, переработку сельхозпродукции и другие цели. Максимальная ставка по ним составляет до 5% годовых. Благодаря расширению этого механизма на приобретение упаковки предприятия перерабатывающей промышленности смогут сдержать рост своих расходов, а соответственно, и стоимость конечной продукции», — отметила Абрамченко.

В апреле вице-премьер провела совещание, посвященное этому вопросу.

«Производители по большей части обеспечены отечественными материалами, однако некоторые позиции остаются импортными, поэтому в настоящее время решаются вопросы построения новых кооперационных цепочек. Одновременно подбираются альтернативные российские производители, идет наладка собственных производств с целью импортозамещения», — сообщает сайт Правительства РФ.

↑
Фото:
Сергей Володин

Фото: sovnet-mnr.ru



Результаты

Общественный совет при Минприроды: ключевые показатели федеральных проектов достигнуты

«Общественная оценка реализации национального проекта «Экология» — так называется доклад, выпущенный общественным советом при Минприроды РФ. Согласно выводам экспертов, ключевые показатели федеральных проектов достигнуты. При этом часть планов по дальнейшей реализации, по их мнению, нуждается в корректировке и формировании качественно нового подхода к оценке удовлетворенности населения результатами национального проекта.

«В целом наблюдается достижение установленных показателей и запланированных результатов, проведены проектные мероприятия и достигнуты их цели. На реализацию национального проекта «Экология» только в 2021 году было выделено 79,939 млрд руб. Кассовое исполнение на 31 декабря 2021 г. составило 97,7%. Общий объем затраченных средств из федерального бюджета за период с 2019 по 2021 год составил 178,1 млрд рублей», — говорится в итоговых выводах доклада.

По словам председателя Общественного совета Александра Закондырина, на данный момент есть практические предложения по корректировке федеральных проектов, направленные на повышение эффективности в сложных экономических условиях. В частности, в федеральном проекте «Чистая страна» предлагается финансировать разработку типовых проектов ПСД (проектно-сметная документация) за счет средств федерального бюджета, а не регионов.

Все отходы на МЭОКе прессуют в брикеты и направляют на заводы по переработке, где оно получает вторую жизнь.

Волгодонский МЭОК отправил на переработку 847 тонн вторсырья



→ Фото предоставлены пресс-службой ГК «Чистый город»

В Ростовской области на Вологодском МЭОКе за первые три месяца собрали 847 тонн полезных фракций, пригодных для переработки.

Лидирующие позиции стабильно занимает пластик — свыше 280 тонн извлекли из общей массы отходов. Среди них основная часть — ПЭТ-бутылки из-под различных напитков — 227 тонн.

Вторую позицию в экорейтинге вторсырья занимает стеклобой. За три месяца отсортировали 240 тонн стекла различного вида и цвета. А замыкает тройку лидеров отобранного «полезного» сырья — картон и бумага. Их общий объем превысил 225 тонн, сообщили в ГК «Чистый город».

Все отходы на МЭОКе прессуют в брикеты и направляют на заводы по переработке, где оно получает вторую жизнь.

Про идеи

Школьница из Брянска предложила Илону Маску вместе сделать проект по очистке океана



↑ пресс-служба регператора «Чистая планета»

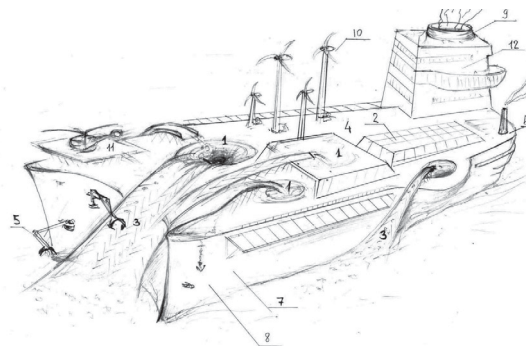
Брянская восьмиклассница Ксения Лысенко написала письмо Илону Маску, предложив сделать совместный проект по созданию плавающей платформы по переработке мусора. Работа школьницы была признана одной из лучших на международном конкурсе «Школьный патент — шаг в будущее!».

Проект представляет собой баржу, оснащенную воронками-уловителями разных диаметров для сбора отходов, там же размещены мусоро-

перерабатывающие установки, разделяющие отходы. Ученица также предложила внедрить технологию вторичной переработки пластика в гранулы, из которых потом можно будет сделать много полезных вещей. Палуба спроектирована с вертолетной площадкой для посадки техников и команды.

«В случае вашей заинтересованности моим предложением прошу сообщить в ответном письме возможность дальнейшего обсуждения вопросов о детальной проработке изобретения», — написала Ксения с надеждой на сотрудничество.

Руководство регператора «Чистая планета» высоко оценило идею школьницы и выразило уверенность, что ее проект в будущем будет реализован.





Научные исследования

Фото: aari.ru

Экспедиция «Север-2022» стартовала в Арктике

В начале апреля началась сезонная арктическая экспедиция «Север-2022» с базированием на научно-исследовательском стационаре «Ледовая база Мыс Баранова». Из Санкт-Петербурга на остров Большевик архипелага Северная Земля отправилась группа из 12 специалистов Арктического и антарктического научно-исследовательского института, сообщает пресс-служба НИИ.

Основными объектами исследований ученых сезонной экспедиции станут ледники, многочисленные реки и озера. В программе экспедиции также геоморфологические и палеогеографические работы, организация мониторинга многолетнемерзлых грунтов.

В условиях меняющегося климата результаты этой работы имеют стратегическое значение для обеспечения безопасности морской деятельности и дальнейшего углубленного исследования Северного Ледовитого океана, морей сибирского шельфа и архипелага Северная Земля.

Переработка

Шины во благо: в Мурманске старые покрышки переработают для нужд региона

Компания «Ситиматик» в Мурманске приступает к строительству в регионе производства, которое избавит регион от автомобильных покрышек. Ежегодно там образуется порядка двух тонн таких отходов.

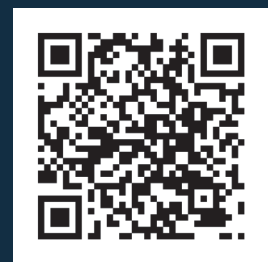
Для этого расширят возможности уже существующего экотехнопарка, где с использованием современных технологий вторичную переработку будут проходить выброшенные автошины. Техника российского производства из города Новокузнецка. Производительность по входящему сырью планируется от 400 до 1000 килограммов в час.

Полученную резиновую крошку решено использовать для нужд региона. Из нее на новом заводе будут выпускать резиновые покрытия и плитку для нужд благоустройства.

МУСОРОВОЗЫ С ПОДВИЖНЫМ ПОЛОМ



- ◆ STAS — это универсальные полуприцепы премиум класса с подвижным полом.
- ◆ Серия **EcoSTAR** специально разработана для работы в области обращения с отходами.
- ◆ Перевозка ТКО полуприцепами STAS экономически выгодна! **ДОКАЗАНО**



STAS Trailers Россия — официальное представительство STAS в РФ и странах Таможенного Союза.
Россия, г. Москва,
ул. Озерная, д.42
тел.: +7 499 1124649
моб.: +7 965 1497578
mail: sales@stas-trailers.ru
www.stas-trailers.ru

Год «ЭкоМобилью» в Самаре: тысячи километров и тонны вторсырья



Проекту «ЭкоМобиль» в Самаре исполнился ровно год. За это время он побывал во многих городах региона, где собрал 12,2 тонн вторсырья. Подводя итоги, компания «ЭкоСтройРесурс» посчитала, что больше всего жители сдали пластика, макулатуры, стекла, металла, батареек и одежды.

Всего в отдельную сортировку отходов активистам удалось вовлечь 22,4 тысяч жителей Самарской области. Участвовали также вузы, школы и детские сады.

Кстати, все собранные книги пустили в буккроссинг, а одежду отсортировали и передали волонтерам проекта «Благодарю».

Организаторы «ЭкоМобилья» в первую очередь хотят приобщить как можно больше жителей Самары к отдельному сбору и уже составили маршрут и график мероприятий на ближайшие месяцы.

↑
Фото предоставлены пресс-службой регоператора «ЭкоСтройРесурс»

Фото: пресс-служба ГК «ЭкоЛайн» ↓

На службе — роботы

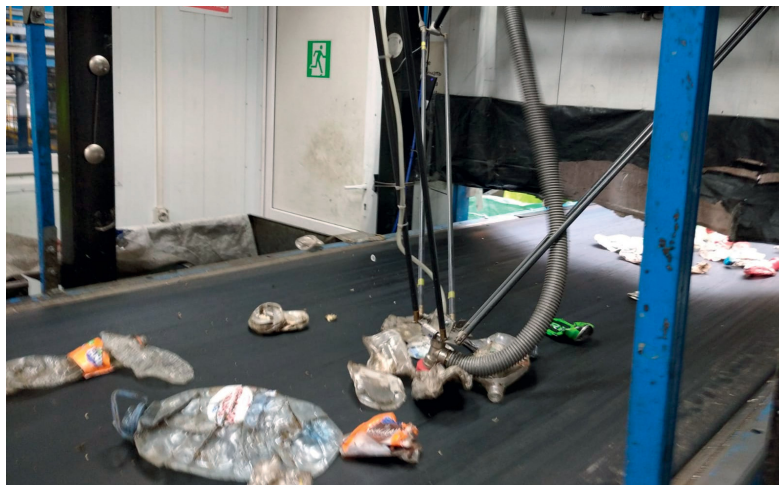
«Гурман», который питается пластиком, появился на КПО «Восток»

Работа для автоматической сортировки отходов в марте установили на участке ручной сортировки на КПО «Восток». Сюда попадают бутылки из-под молока, воды, подсолнечного масла, одноразовая посуда. «Гурман» отбирает последнюю фракцию.

Кроме того, он фиксирует и собирает статистику по всем полимерам, которые в это время едут по конвейеру. Робот использует искусственный интеллект для распознавания отходов. Нейронная сеть подобно человеку опирается на визуальный образ и легко отличает бутылку из-под воды от бутылки из-под подсолнечного масла.

Еще он невосприимчив к загрязненности фракций, цвету конвейерной ленты и условиям освещения. Уже в первые дни работы чистота сортировки составила порядка 98%. «Гурман» отбирает 70 единиц фракций в минуту, тогда как человек только 30.

Кстати, умную машину разработали в московской компании Nevlabs, рассказали в пресс-службе ГК «ЭкоЛайн». **R**





SMART

Управление строительством

Строительство в сфере переработки и размещения
твердых коммунальных отходов



ОСНОВНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ



**ЗЕМЕЛЬНЫЕ
РАБОТЫ**



**ИНЖЕНЕРНЫЕ
СЕТИ**



**МОНОЛИТНЫЕ
РАБОТЫ**



БЛАГОУСТРОЙСТВО



Быстрый ответ
в whatsapp



Контакты

БЦ «РЕД КАДЕТ»

197198, Санкт-Петербург, ул. Красного Курсанта,
д. 25В, офис 404

E-mail: smart@sk-smart.org

Телефон: +7 (812) 207-0730

Власти могут разрешить засчитывать в уплату экосбора капзатраты на новые мусороперерабатывающие объекты

РОП — это тема, которая всегда влечет за собой массу дискуссий. Какие вопросы беспокоят бизнес, что тормозит развитие расширенной ответственности в нашей стране и возможно ли внедрение РОП в сегодняшних турбулентных условиях? Журнал RRR собрал мнения экспертов рынка.

Текст:
Алексей Семенов

Фото:
Сергей Володин,
Алексей Ермаков



Минприроды России поддержало идею засчитывать капитальные затраты на создание объектов по переработке бытового мусора в уплату экологического сбора. Ведомство будет продвигать эту инициативу в Правительстве РФ, сообщил замминистра природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Тетенькин в ходе форума «Чистая страна» в Сколково.

«К нам обратились ряд производителей, которые сообщили о реализации своих инвестиционных проектов по созданию мощностей

по утилизации. И они предложили CAPEX (инвестиционные затраты на покупку основных фондов, а также затраты по обслуживанию кредитов на их приобретение — прим. ред.) за счет экосбора направлять. Мы поддерживаем такое начинание, соответствующее предложение направим от министерства в правительство. Если поддержат, будет еще один способ реализации ответственности РОП», — сказал Тетенькин.

Экологический сбор — это часть института расширенной ответственности производителей (РОП).

Он диктует, что производители и импортеры товаров на рынок РФ должны обеспечить переработку тары от использованной продукции и отходов самого товара. Они имеют право сделать это, переработав упаковку самостоятельно, через ассоциации или уплатив экосбор. По словам Тетенькина, в 2021 году он в РФ составил порядка 5 млрд рублей. По итогам 2020 года цифра была на уровне 3 млрд рублей.

Требования РОП было решено модернизировать для создания циклической экономики в России, реформа должна была начаться с 1 января 2022 года. Однако летом 2021 года Минэкономразвития, Минсельхоз и Минпромторг представили свои замечания к законопроекту, его вернули на доработку.

Новые правила еще не утверждены. Но в конце 2021 года была опубликована Концепция правительства по совершенствованию института РОП. Так, норматив утилизации всей упаковки предполагается сделать 100%. Производители и импортеры смогут по-прежнему выбирать между собственной переработкой и экологическим сбором, но будут отвечать за всю тару с момента выпуска



Андрей Ермоленко,
руководитель
предприятия
«Пларус» по GR

«Наш завод работает в части переработки именно ПЭТ с 2009 года. Его всегда не хватает, у нас 30 тыс. тонн — это производственная мощность, и мы всегда перерабатываем меньше. Мы единственные, кто перерабатывает из бутылки в хлопья и обратно — в гранулы, которые образуют бутылку. Этот момент, он самый сложный, он наименее, наверное, прибыльный, <...> но тем не менее, мы это сознательно начали в 2009 году, были убыточны какое-то время, пока не начали заключать устойчивые долгосрочные контракты с крупным ритейлом.

У нас вертикально-интегрированная компания, которая производит и первичный гранулят, занимает треть рынка по ПЭТ-преформам, то есть, если бизнес будет иметь какие-то проблемы, мы



Дмитрий Тетенькин,
замминистра природных ресурсов
и экологии РФ

своих товаров на рынок. Документ содержит и другие нововведения.

«Это живой процесс, мы не останавливаемся на той редакции. Если будут возможности улучшаться, мы это будем делать постоянно», — прокомментировал замминистра ход работы над новой редакцией РОП.

Также Дмитрий Тетенькин отметил, что происходящие сегодня процессы должны стимулировать производителей, импортеров к тому, чтобы они не перекладывали реализацию РОП со своих плеч на плечи государства.

все равно не утонем. Если будут какие-то проблемы, будут маленькие компании самыми первыми, наверное, отмирать и как-то консолидироваться. Такой вот у меня прогноз.

Что касается РОПа, то, что сейчас уже в проекте, — нам нравится. Какие-то моменты учли, какие-то не учли. Два момента, на которых мы стояли — это не перевод экосбора на развитие именно упаковки, а оставить его на производителей товаров. Слава богу, оставили. И второй — это стимулирование именно закупки вторички понижающим коэффициентом. Это исключили, но, я думаю, это прямой стимул, надо его поддерживать.

Возможно, если мы хотим формировать именно циклическую экономику, в части понижающего коэффициента можно сделать какое-то дифференцирование — снижение экосбора там. Кто покупает акты утилизации именно у циклических компаний — бумага та же вся циклическая, у них сделать, допустим, один к одному, у тех, кто рециклингом занимается — 1:1, то есть как-то стимулировать компании, которые занимаются циклической экономикой».



Елена Вишнякова,
заместитель генерального
директора Группы «ЭкоЛайн»

«Группа «ЭкоЛайн» — это действительно регоператор и оператор комплексной услуги в Москве, это порядка четырех тонн в год. Это КПО общей мощностью миллион 700 тыс. тонн в год, максимальная автоматизация на се-

годняшний день в стране — 80-83%. И мы выбираем там больше всего компонентов на переработку. Это 37 компонентов. Сейчас это тоже определенный рекорд.

ПЭТ-бутылка — это самый ценный пластиковый предмет, который можно сдать на переработку. Она стоила за 50 рублей. Это один из немногих видов вторсырья, который превышает стоимость обработки сырья на ленте. Представьте ленту, неважно, она автоматизированная или ручная. Обработать на ней килограмм отходов стоит около десяти рублей. Это то, что вас приводит на край безубыточности, это не прибыль. Мы оплатили труд людей, которые стоят там. Логично, что килограмм вторсырья должен стоить хотя бы больше десяти рублей. Вот из 37 компонентов десять стоят больше десяти рублей. Один из них — ПЭТ-бутылка. И за нее, конечно, идет доход. Почему? Потому что это идеальное вторсырье.

Мы отбираем порядка 600 только, по-моему, тонн ПЭТ-бутылки в месяц. И порядка 200-300 тонн пакетов из ПНД и других материалов внешне схожих с ПНД в день. И, знаете, никто не берет на переработку, потому что у нас серьезный дисбаланс мощностей

Если вы берете напиток в бутылке, у вас в руке однозначно ПЭТ-1, у него регламентированная толщина стенки, его крышка сделана из ПНД, ну, этикетка может фольгироваться, но, в принципе, это не такая большая проблема. Это идеальное вторсырье, и как раз «Пларус» делает из него новую бутылку. Это то, вторсырье, которое позволяет нам соблюдать все принципы циклической экономики.

Но! Есть такая еще проблема. Мы отбираем порядка 600 только, по-моему, тонн ПЭТ-бутылки в месяц. И порядка 200-300 тонн пакетов из ПНД и других материалов внешне схожих с ПНД в день. И, знаете, никто не берет на переработку, потому что у нас серьезный дисбаланс мощностей. Почему? Потому что у нас такой РОП. Потому что мне, как производителю, нужно закрыться на 20%. Я произвожу продукцию в полимерной упаковке, и я закроюсь ПЭТ-бутылкой соответственно. Ее проще собрать, проще переработать и поэтому нет никаких рисков для переработчика, в отличие от тех же пакетов, которые ты собираешь как ПНД, а потом они у тебя горят на переработке, потому что внутри оказался композит, а внешне это незаметно, а у тебя почему-то не хватило 300 тысяч евро на спектральный анализ.

Поэтому у нас такое сумасшедшее количество мощностей по переработке ПЭТ. И ПЭТ у нас рвут из рук, то есть я сейчас сижу и разговариваю с компаниями, производителями, замечу, которые беспокоятся о переработке ПЭТ, но никто не бежит за пакетиками. Поэтому у нас КПО «Восток» выпускает много вторсырья, нам нужно рядом расположенную переработку, которая будет сокращать не только логистические затраты, но еще и выбросы CO₂ и так далее. Но мы вынуждены были отдать половину этих мощностей под эту неликвидную пленку, потому что больше нам ее отдать некуда. <...> А есть еще дой-паки, есть еще масса других полимеров, которые внешне сходны, а на самом деле различаются по размерам и представляют собой риск, причем это не просто риск сгорания целой партии, риск потери оборудования переработчика. Поэтому РОП не должен предполагать отчетность по пунктам. Это нарушает баланс мощностей по переработке в стране.

Существующая концепция РОП не предполагает отношения какого-либо к сбору вторсырья, и это тоже проблема, по которой переработчик все время носится и требует ему это вторсырье отдать. Необходимо вводить РОП, нельзя останавливать РОП, это действительно эти самые выстроенные заложенные мощности, под те инициативы, которые уже были начаты и под ними находится огромный пласт бизнес-процессов, которые будут нарушены просто с отменной решений по РОП»».

Виталий Богаченко,
директор по
корпоративным
отношениям
«Холсим»



«Одна из самых больших проблем, когда мы говорим про РОП, является проблема недостатка конечных утилизаторов, об этом говорит бизнес постоянно. Одним из решений может стать использование мощностей существующих уже цементных заводов, а их на сегодняшний день в России 54 по всем регионам страны. По нашей оценке, потенциал утилизации на этих заводах — это порядка 10-15 млн тонн в год. На цементных заводах мы можем утилизировать практически все, кроме радиоактивных, биологически опасных видов отходов, отходов с повышенным содержанием хлора и отходов неизвестного происхождения.

Сама технология уникальная, потому что наряду с тем, что мы используем эти отходы в качестве альтернативного топлива, таким образом замещая природные невозобновляемые источники энергии, но и эта технология безотходная абсолютно, потому что зольный остаток, который остается в печи, он вступает

в химическую реакцию с сырьевой смесью и превращается в полупродукт для производства цемента.

Мы вообще считаем, что если есть в регионе цементный завод, то в радиусе 300 км нет смысла никакого строить мусоросжигательный, который, мы знаем, стоит очень дорого, в котором не совсем понятная экономическая модель, а у нас абсолютно все понятно. У нас есть инвестиции совсем другие и экономическая модель совершенно прозрачная, абсолютно эффективная, она используется везде в мире, в Европе некоторые наши компании, наши заводы вообще на 99% работают исключительно на отходах».

- **На цементных заводах мы можем утилизировать практически все, кроме радиоактивных, биологически опасных видов отходов, отходов с повышенным содержанием хлора и отходов неизвестного происхождения**
-
-
-
-





Екатерина Радионова,
заместитель генерального
директора по операционной
деятельности
АО «Корпорация «Экополис»

«Прогресс нельзя остановить и, конечно, количество нашего отхода будет увеличиваться день ото дня, что бы ни происходило. Мы меняем вообще систему, которая существует вокруг нас, любая электроника, техника так

или иначе видоизменяется, но тем не менее ее количество вырастает. Даже когда мы выходим в «облака», это никакое не «облако», это вполне себе так сказать железо, которое присутствует где-то в серверных, ЦОДах, которые, соответственно, эмитируют, излучают и должны быть должным образом утилизированы. Поэтому хотелось бы опять же поддержать историю с тем, что РОП необходим, РОП должен быть, но обращаю внимание, что подход к однокомпонентным — поликомпонентным отходам должен быть несколько разным, потому что, к сожалению, если в нашем случае нивелировать возможность дифференциации ответственности по группам, то количество отходов, которое попадет тому или иному утилизатору, значительно сократится.

Мы нуждаемся и в кредитных каникулах, и в отсрочках уплаты, и в субсидиях на ставку, но, тем не менее, мы ожидаем, что государство составит, идентифицирует реальных утилизующих компаний по всем видам отходов — не только по технике — по шинам, по стеклу, по упаковке, по всем

Сегодня ФККО присваивается отходам в виде «автомобиль» «телевизор», «радиоприемник», «телефон», но отход ли это? С точки зрения Росприроднадзора это отход, с точки зрения рачительного товаропроизводителя или природопользователя это ресурс. Например, в принтере 19 видов пластика. При этом есть цветные, черные металлы, резины, и все это в одном

приборе. Если мы говорим о компонентах или о инструментах, которые тоже являются отходом, от батареи до специальных напылений, то есть это такой полиматериал, который требует каждого подхода. Поэтому в сегодняшнее турбулентное время именно расширенная ответственность, как ни странно, может стать той опорой, которая поможет выжить каждому участнику процесса.

Турбулентное время для нас не ново, но просто нужно понимать, что в данной ситуации мы должны сохранить каждого участника процесса, а каждое решение должно быть взвешенно с точки зрения целесообразности и не должно ухудшать положение и ситуацию завтра.

Нам очень важно, чтобы мы, как утилизирующая компания, могли получить поддержку не только связанную с субсидированием, потому что мы инвестировали в оборудование, и, понятное дело, это привлеченные средства, наш кредитный портфель достаточно велик и тяжел, на сегодня особенно, поэтому, конечно, мы нуждаемся и в кредитных каникулах, и в отсрочках уплаты, и в субсидиях на ставку, но, тем не менее, мы ожидаем, что государство составит, идентифицирует реальных утилизирующих компаний по всем видам отходов — не только по технике — по шинам, по стеклу, по упаковке, по всем. Выбрав эти компании, которые продолжают инвестировать, создавать рабочие места, не уходят с рынка, именно этим компаниям доверят утилизацию и выполнение расширенной ответственности. Возможно, разработают инструмент для компенсации выпадающих доходов у таких компаний, потому что на самом деле мы понимаем, что многие импортеры и товаропроизводители, которые, должны пополнять «фонд» (в бытовом смысле этого слова), денежный фонд по оплате норматива, они выпадут с рынка».

Сергей Подойников,
исполнительный
директор
Ассоциации
«Экошинсоюз»



«Сегодня я хотел бы сконцентрироваться на вопросе исключения Ассоциаций из законодательства по РОП. «Экошинсоюз» — это первая в России бизнес-ассоциация, которая занялась расширенной ответственностью производителя. За пять лет существования мы построили систему переработки изношенных шин, которая охватывает на сегодня более 50-ти регионов страны. И наша миссия — это консолидация рынка утилизации покрышек. Мы структурируем и развиваем рынок. И мы объединяем не только производителей и утилизаторов, мы сотрудничаем с местными властями, региональными операторами, если они этого желают, дилерскими центрами, шиномонтажными мастерскими, экологами, волонтерами и всеми участниками рынка, которые могут нам помочь в выстраивании этой системы.

Мы объясняем необходимость специального сбора всеми возможными способами всем нашим автомобилистам, кого можем охватить. И мы за счет этой ежедневной кропотливой работы из отдельных разрозненных субъектов образуем систему, которую «Экошинсоюз», как Ассоциация, поддерживает и развивает. Сегодня это 35 партнеров-утилизаторов.

У нас уже больше 1600 пунктов сбора, причем это как и отдельно стоящие контейнеры для шин, так и разного рода шиномонтажные, дилерские, сервисные центры и так далее. И общее количество переработанных шин на текущий момент — уже больше 300 тысяч. Мы ежегодно выполняем норматив, который государство нам устанавливает.

«Экошинсоюз» служит драйвером развития утилизаторов. Поступающее от нас дополнительное финансирование стимулирует наращивание объемов переработки. Мы следим за тем, чтобы деньги, которые они получают, шли на развитие. Мы составляем бизнес-планы и видим в них, что это идет на развитие мощностей, на развитие сбора, на улучшение инфраструктуры и т.д. Мы помогаем налаживать им систему сбора. И наши специалисты контролируют каждого

утилизатора, который в нашей системе есть. <...> У нас есть питерский партнер, который за пять лет сотрудничества с четырех тысяч вырос тонн до 13-ти.

Это более, чем втрое. Наш кузбасский партнер с 1800 тонн вырос до семи тысяч тонн. В восемь раз вырос переработчик в Нижнем Тагиле — с двух тысяч тонн до текущих мощностей в 16 тысяч тонн, которые мы сейчас загружаем изношенными шинами. Все говорят о том, что динамики недостаточно, а кто показывает большую? Где есть показатели?

Нас беспокоят вопросы, зачем ломать рабочую систему, которая в шинной отрасли доказала свою эффективность? На каком основании ассоциацию производителей шин планируют лишить права заключать договоры с утилизаторами? Почему наши функции не прописаны в новом законопроекте? Я особо подчеркну несоответствие действительности заявлению о непредоставлении отчетов ассоциациями и об их непрозрачности. Каждый производитель в нашем отчете представлен отдельно, он не завуалирован и вычленив его из документа элементарно, никакого размытия в исполнении индивидуального вклада не происходит. Если мы слышим обратное утверждение, то это, наверное, нехватка осведомленности в вопросах РОП отдельных специалистов.

- **Если мы убираем из закона РОП ассоциации, создадутся все условия для того, чтобы экосбор стал очередным налогом на бизнес. Реформа при этом может снова на несколько лет застопориться**

Как нам кажется, без ассоциаций мы получим бессистемную работу отдельных компаний без плана и понимания общей картины. Если мы убираем из закона РОП ассоциации, создадутся все условия для того, чтобы экосбор стал очередным налогом на бизнес. Реформа при этом может снова на несколько лет застопориться»». **R**

ПРОДАДИМ ВАШЕ ВТОРСЫРЬЁ ДОРОЖЕ. ЛЕГКО

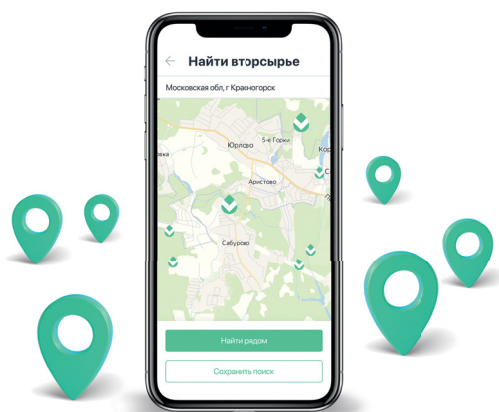
Первая в России аукционная площадка для продажи вторсырья

«Снова в дело» — это маркетплейс купли-продажи вторсырья с форматом аукциона. Площадка напрямую объединяет продавцов и покупателей, а также сопровождает сделку по передаче отходов.



За счет чего вы сможете продать вторсырье дороже?

- ✓ За счет формата аукциона.
- ✓ Благодаря рассылке предложения по большой базе утилизаторов.



Как изменится процесс поиска покупателя со «Снова в дело»?

Как это работает сейчас?

- 1. Мусоросортировочный комплекс отправляет e-mail с предложением о продаже вторсырья.
- 2. Покупатели предлагают свои цены в ответном письме.

Преимущества работы с площадкой «Снова в дело»

- 1. Мусоросортировочный комплекс размещает объявление на площадке «Снова в дело».
- 2. Затем отправляет ссылку на объявление своим покупателям.
- 3. «Снова в дело» отправляет предложение на участие в аукционе по своей базе.
- 4. Потенциальные покупатели делают ставку на площадке «Снова в дело».

Безопасная сделка

«Снова в дело» переведет деньги продавцу только после реальной отгрузки товара,

а также выступит в качестве арбитра и поможет урегулировать спорную ситуацию.



Как получить лучшее предложение о покупке вашего вторсырья?



1. Создайте аукцион на «Снова в дело»

Это очень просто. При оформлении лота вы можете указать в качестве начальной ставки вашу обычную цену.



3. Мы разошлем ваше предложение по всей базе утилизаторов

За ваше вторсырье утилизаторы из нашей базы могут предложить более высокую цену.



5. Оформите свою сделку на платформе

Сделка совершается только когда определен покупатель с самым выгодным предложением. При этом отслеживается каждый этап и обзванивать никого не надо.



2. Отправьте ссылку постоянным покупателям

Нередко при продаже итак проводится аукцион, но только по звонку. А теперь — все в электронном виде.



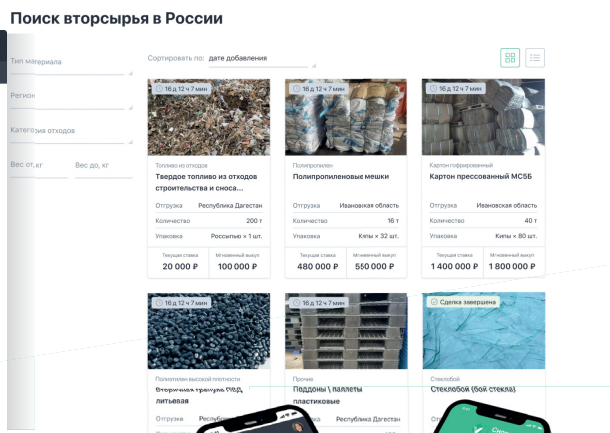
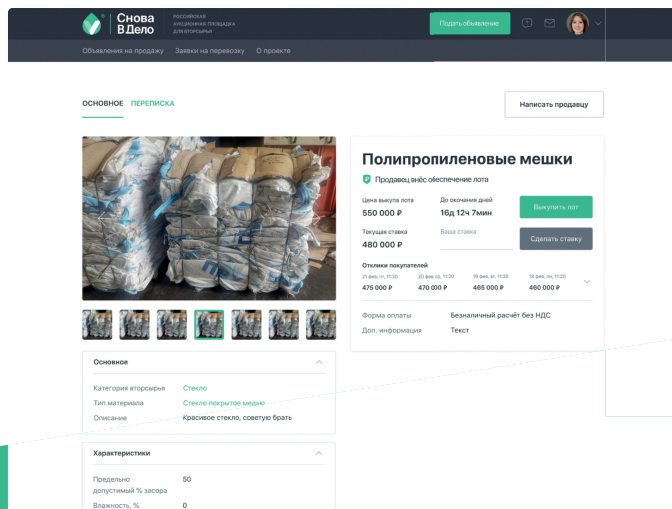
4. Получите лучшее предложение на ваш лот с помощью аукциона

Потенциальные покупатели будут делать ставки. Победителем станет тот, кто предложит самую высокую цену.



6. Получите всю необходимую документацию

Обменивайтесь документами с помощью платформы.



Безопасная сделка

100 % гарантия получения денег за сделку

Отгрузка осуществляется только после внесения полной предоплаты! Покупатель вносит её на счет площадки. На момент отгрузки вы точно знаете, что деньги внесены и у вас нет риска неплатежей.

Контроль

Контролируйте филиалы и дочерние компании

«Снова в дело» обеспечит для головного офиса возможность контроля за всеми сделками филиалов и связанных компаний. А также предоставит всю необходимую аналитику.

WWW.SNOVAVDELO.RU

INFO@SNOVAVDELO.RU

ООО «Снова в дело» не взимает комиссию за использование площадки за исключением использования услуги «Безопасная сделка», стоимость которой с 21.04.2022 года составит 2% (до 21.04.2022 комиссия за услугу «Безопасная сделка» составляет 0%).

«ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ»:

РУСАЛ задает новый экологический тренд

Автор:
Пресс-служба
РУСАЛ

Фото:
Алексей Ермаков

17 марта 2022 года в рамках ежегодного форума «Чистая страна» РУСАЛ представил первый в российской практике добровольный отчет о вкладе компании в реализацию федерального проекта «Чистый воздух».

Федеральный проект «Чистый воздух» является частью национального проекта «Экология», запущенного для достижения одного из приоритетных направлений развития государства, определенного Указом Президента РФ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», — создания комфортной и безопасной среды для жизни.

На территории 12 промышленных городов-участников федерального проекта «Чистый воздух» (а именно Братска, Красноярска, Липецка, Магнитогорска, Медногорска, Нижнего Тагила, Новокузнецка, Норильска, Омска, Челябинска, Череповца и Читы) проводится эксперимент по квотированию выбросов загрязняющих веществ. Росприроднадзор представил сводные расчеты загрязнения атмосферного воздуха, на основании которых был сформирован перечень наиболее опасных (приоритетных) загрязняющих веществ, оказывающих негативное влияние на здоровье человека. Эти показатели ежегодно актуализируются на основе показателей мониторинга воздуха. Создаваемая в настоящий момент информационная система мониторинга призвана автоматически рассчитывать и оценивать риски вредных веществ для здоровья человека. При необходимости в квоты будут вноситься изменения, для того чтобы достичь конечной цели — чистого воздуха в городах. Целью проекта является снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в указанных промышленных центрах, в том числе уменьшение не менее чем на 20% совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в наиболее загрязненных из них.

В Братске, Красноярске и Новокузнецке проживает более 3,6 млн человек, что составляет 44,5% от населения 12 городов-участников проекта. В этих трех городах должна быть обеспечена



РУСАЛ КРАСНОЯРСК: СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

почти половина выполнения задачи федерального проекта по удовлетворенности жителей качеством воздуха. Так как на загрязнение атмосферного воздуха влияние оказывают не только промышленные предприятия, но и другие стационарные объекты, а также автономные источники теплоснабжения и автотранспорт, объективно оценить вклад РУСАЛа можно по косвенным данным — на основании мониторинга выбросов компании и мероприятий по снижению загрязнений атмосферного воздуха.

РУСАЛ ответственно и серьезно относится к задаче сохранения окружающей среды и постоянно улучшает качество корпоративного управления в этой сфере. Задачи компании синхронизированы с глобальными и национальными целями устойчивого развития, а работа по снижению уровня загрязнения воздуха закреплена в экологической политике РУСАЛа.

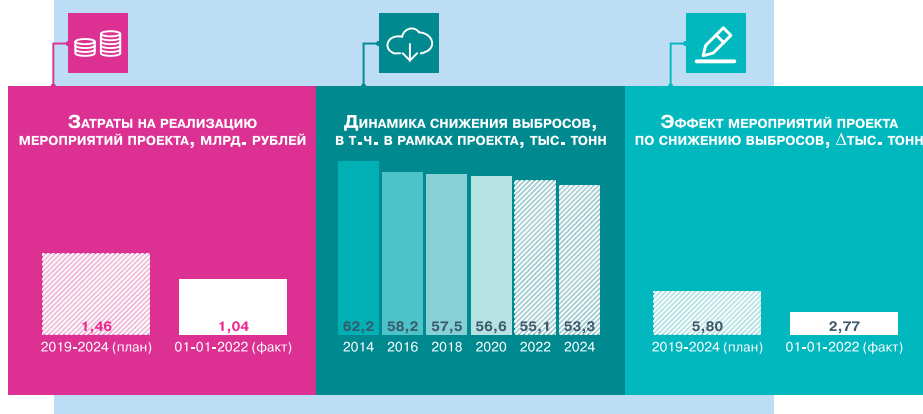
Важный инструмент на пути к заявленной цели — постоянное улучшение экологических показателей предприятий компании. Федеральным проектом «Чистый воздух» предусмотрен перевод корпусов электролиза на экологически более чистую технологию «ЭкоСодерберг» и строительство до 2024 года современных газоочистных установок на Красноярском, Братском и Новокузнецком алюминиевых заводах.

В качестве первой ступени систем очисткиходящих газов РУСАЛ использует новаторскую установку сухой газоочистки (СГОУ) собственной конструкции, разработанную проектным центром компании «СибВАМИ» и Инженерно-технологическим центром РУСАЛа. Установка по КПЭ соответствует уровню оборудования ведущих мировых производителей, но превосходит его по надежности и технологичности. Проект СГОУ РУСАЛа удостоен Национальной экологической премии имени В.И. Вернадского в номинации «Инновационные экоэффективные технологии в промышленности и энергетике».

В Красноярске внедрение технологии «ЭкоСодерберг» и СГОУ уже завершено, в двух других городах продолжается. Это позволит уменьшить

выбросы загрязняющих веществ в атмосферу и обеспечит достижение целевых показателей федерального проекта.

Помимо этого, РУСАЛ продолжает инвестировать в новые исследования и стимулировать поставщиков на производство экологичного сырья. Совместно с партнерами по производству пеков РУСАЛ продолжает переводить мощности на более экологичное сырье — ЭкоПек, что уже позволило частично заместить импортные поставки и снизить выбросы вредных полиароматических веществ. Это стало возможным благодаря замене используемого в настоящий момент каменноугольного пека на другое связующее с отсутствием или незначительным содержанием бензапирена. Так, в ближайшие годы благодаря этому и другим техническим решениям на производстве ожидается снижение выбросов бензапирена до 40%.



• **С 2017 года выбросы загрязняющих веществ с предприятий РУСАЛа в рамках реализации федерального проекта «Чистый воздух» сократились на 9,7 тыс. тонн**

Компания уделяет большое внимание экологическому мониторингу на своих производствах — такому, как, например, внедрение систем автоматического контроля выбросов на газоочистных установках. Первые установки автоматических газоанализаторов появились на Саяногорском алюминиевом заводе еще в 1990-х годах. На КраЗе с 2004 года при строительстве сухих газоочистных

установок устанавливались пылемеры и газоанализаторы фтористого водорода. На предприятиях компании утверждены программы внедрения систем автоматического контроля для всех ГОУ алюминиевого производства.

Фактические затраты компании на мероприятия проекта составили 7,8 млрд рублей (из запланированных 16,4 млрд рублей)

В настоящее время на КрАЗе современные системы автоматического контроля успешно функционируют на двух газоочистках, позволяя одновременно контролировать четыре вида ключевых загрязняющих веществ: фтористый водород, диоксид серы, оксид углерода и пыль.



Контроль за экоэффективностью ведется системой видеомониторинга в режиме 24/7: установленные в корпусах электролиза камеры позволяют следить за герметизацией электролизеров и исключить любые нестандартные ситуации. Каждые 20 минут данные о выбросах передаются на информационный ресурс Министерства экологии и рационального природопользования Красноярского края. Сведения фиксируются на сайте краевой информационно-аналитической системы — krasesecology.ru. Результаты этого

эксперимента лягут в основу комплексной системы мониторинга окружающей среды по всей стране.

С 2017 года выбросы загрязняющих веществ с предприятий РУСАЛа в рамках реализации федерального проекта «Чистый воздух» сократились на 9,7 тыс. тонн (при целевом суммарном сокращении 24,8 тыс. тонн до 2024 года), в том числе веществ I-II класса опасности — более чем на 1,5 тыс. тонн. На КрАЗе зафиксировано снижение на 2,8 тыс. тонн, на БрАЗе — на 4,8 тыс. тонн, на НкАЗе — на 580 тонн. Этот результат на 3,3% опережает значения КПЭ, установленные для этих предприятий в рамках федерального проекта «Чистый воздух» на 2021 год.

Фактические затраты компании на мероприятия проекта составили 7,8 млрд рублей (из запланированных 16,4 млрд рублей).

Но этим усилия по улучшению экологических показателей предприятий компании не ограничиваются. В прошлом году РУСАЛ объявил об экологической перестройке четырех заводов в Сибири — в Красноярске, Братске, Новокузнецке, а также Шелехове (Иркутская область). Этот масштабный проект предусматривает демонтаж цехов, построенных еще в советское время, и строительство новых корпусов с использованием самых современных технологий, существующих в настоящее время. РУСАЛ рассчитывает завершить этот амбициозный проект

к 2030 году, существенно снизив воздействие на окружающую среду и улучшив качество жизни в городах, на территории которых действуют узаконенные предприятия. **R**



nesori.ru 

RG ECOTEK

РОССИЙСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО ПЛАСТИКОВЫХ ЕВРОКОНТЕЙНЕРОВ 120-240 Л

Производство пластиковых контейнеров на собственных формах в Нижнем Новгороде. Используются только высококачественные материалы. Сертификация: EN 840.

**ПОЛУЧИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ СПЕЦИАЛИСТОВ
РГ-ЭКОТЕК ПО СПЕЦЦЕНЕ!**

Широкий выбор пластиковых и металлических контейнеров 360-1100 л, контейнеров для РСО, металлических бункеров, уличных урн, а также различных аксессуаров всегда в наличии на складе РГ-Экотек в г. Щелково.



Московская обл., г. Люберцы, 1-й Панковский пр-д, д. 1 «В»
Тел.: +7 (495) 108-68-26 | E-mail: sale@nesori.ru | www.nesori.ru

КОМПАНИЯ WASTEBOX ЗАПУСТИЛА СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

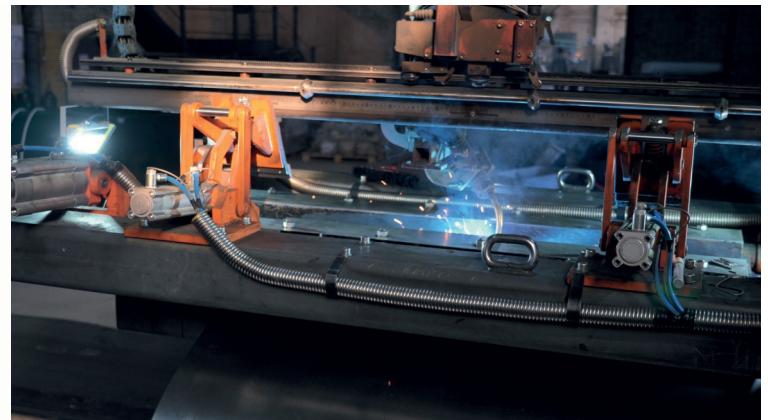


На сегодняшний день к качеству и внешнему виду контейнеров предъявляются самые высокие требования. Мы собрали отзывы и рекомендации наших клиентов, чтобы разработать и поставлять на российский рынок металлические контейнеры, которые могут считаться лучшими в своем сегменте. Добиться высокого уровня качества продукции возможно только изготавливая контейнеры на современном и высокотехнологичном оборудовании.

Приняв во внимание пожелания клиентов, компания WasteBox спроектировала и запустила в серийное производство усовершенствованные контейнеры, которые успешно прошли долгосрочные испытания в условиях реальной эксплуатации. Модернизацию прошли не только контейнеры, в компании WasteBox была проведена модернизация всех производственных линий.

Сегодня заготовительные цеха компании WasteBox оснащены листогибами с ЧПУ, раскрой металла осуществляется на автоматической линии рубки, сложные детали изготавливаются на ЧПУ станке лазерной резки. Масштабное переоснащение коснулось и сварочного цеха. Установлены линии автоматической продольной сварки и линия роботизированных шестиосевых сварочных комплексов для автоматизации сварочных процессов.

Благодаря современному оборудованию, рамка контейнера не имеет острых углов, корпус изготавливается с одним сплошным высококачественным сварочным швом, долговечное порошковое покрытие обеспечивает эстетичный внешний вид, сплошной передний захват в разы прочнее аналогов. Данная модернизация производства направлена на увеличение количества производимых изделий с одновременным повышением их качества. В данный момент компания WasteBox предлагает наиболее оптимальное соотношение цены и качества контейнеров. **НЗ**



Регоператоры прогнозируют падение собираемости платежей



В связи с непростой обстановкой в мире и введением санкций в отношении России экономику ждут большие изменения. Их уже сейчас ощущает на себе и отрасль обращения с отходами. Условия игры меняются, но цели нацпроекта «Экология» остаются прежними. 9 марта Ассоциация «Чистая страна» направила письмо в Правительство и Минприроды России, в котором говорилось о необходимых мерах поддержки во время кризиса.

По мнению экспертов, необходимая валовая выручка (НВВ) отрасли на 2022 год оценивается в 250 млрд рублей. Она включает в себя расходы на транспортирование, осуществление обработки, обезвреживания и захоронения ТКО, в том числе текущий и капитальный ремонт, горюче-смазочные материалы, амортизацию, отчисления на социальные нужды, налог на доходы физических лиц, плату за НВОС, иные налоги и расходы региональных операторов. В случае принятия антикризисных

мероприятий отрасль будет обеспечена в среднем на 30% от годовой НВВ, что составит более 70 млрд рублей. В противном случае последствия могут быть серьезными, поскольку ряду регоператоров грозит банкротство, а в отдельных субъектах может случиться мусорный коллапс и ухудшение эпидемиологической обстановки.

Журнал RRR собрал мнение регоператоров обращения с отходами о том, как происходящие в мире события отразятся на отрасли в целом.

Текст:
Мария Сильнягина

Фото предоставлены пресс-службами ГК «Чистый город» АО «Чистая планета», ООО «Жилищно-коммунальное хозяйство», АО «Ситиматик», ООО «ЭкоТек»



Полина Вергун,
председатель
Совета директоров
ГК «Чистый город»

«Текущая ситуация уже отразилась на деятельности обращения с отходами и прогнозы на ближайшее время, к сожалению, неутешительные. В последние месяцы многократно увеличились расходы на запчасти и комплектующие. Рост цен на автодетали в марте составил 70% от цен февраля, на автошины — 80%.

Цена на российскую спецтехнику за последний год увеличилась на 100%, а с учетом лизингового удорожания — на 250%. Так, стоимость одного мусоровоза МАЗ в лизинге составляет сегодня 22 млн рублей. Она практически сравнялась с ценой иностранной спецтехники МАН, которая приобреталась в прошлом году.

При этом машин типа МАЗ для вывоза отходов из-за технических характеристик в среднем потребуется в два раза больше, чем мусоровозов МАН.

Вместе с тем, снижается собираемость платежей. По нашим прогнозам, до конца лета она упадет до 50% из-за снижения зарплат, производственных сокращений и инфляции.

• **Региональные операторы в пяти субъектах ЮФО: Ростовской, Астраханской области, трех зонах Краснодарского края, республиках Адыгея и Калмыкия**

Единственной эффективной мерой поддержки на этот период для регоператоров могут стать субсидии на покрытие кассовых разрывов, подобные которым распределялись в период пандемии, или льготные — беспроцентные и беззалоговые — займы, например, от ППК «РЭО».

Именно на этих эффективных мерах поддержки сегодня важно сфокусироваться для того, чтобы помочь отрасли «выжить» в этот период».

«Снижение собираемости платы за вывоз мусора сегодня составляет около 5%, но несмотря на то, что сейчас наша компания продолжает стабильно работать, мы прогнозируем ухудшение состояния, которое будет вызвано повышенной ставкой получения кредитов (26%), ростом стоимости запасных частей, масел (до трех раз), увеличением предоплаты за запасные части и масла автомобилей. В общей сложности себестоимость обращения с отходами уже выросла на 10%».

• **Региональный оператор по обращению с ТКО в Брянской области**



Владимир Чашников,
генеральный директор
АО «Чистая планета»

Геннадий Ртищев, директор
ООО «Жилищно-коммуналь-
ное хозяйство»



«За три года мы создали работоспособный механизм, заложили точки роста отрасли на карте региона и сами инвестируем в перспективные проекты. С прошлого года начали встраивать в технологические процессы «зеленые» технологии. Запланировали модернизацию существующих и строительство новых объектов, начали насыщать поле своей деятельности необходимой техникой, чтобы свести к нулю объем отходов на захоронение. Из постоянных потребностей регоператора — сохранение работоспособного состояния парка спецтехники и оборудования.

Теперь ситуация принципиально поменялась. На сегодняшний день препятствиями для осуществления планов стали дефицит и удорожание запчастей и комплектующих, сложности с техобслуживанием техники зарубежного производства, рост затрат на ГСМ и расходные материалы. Затраты возрастут, и нам придется это принять. Не говоря уже о росте ставок по банковским, лизинговым платежам, о финансовых обязательствах регоператора перед операторами-транспортировщиками, объектами размещения и утилизации отходов, о налогах и других обязательных выплатах. Естественно, все это негативно повлияет на стабильную работу компании.

Мы успели существенно обновить парк коммунальной техники. Преобладают у нас современные автомобили российского производства и заводов дружественных стран. Импортные мусоровозы, приобретенные в лизинг, тоже есть, они отлично справляются с задачами. И возвращать их не потребуется.

В то же время есть моменты, которые игнорировать не получится. К примеру, шведский производитель Scania прекратил поставки в Россию автомобилей и комплектующих. Остановлены поставки тягачей MAN, а также оригинальных запчастей «до дальнейшего прояснения ситуации», как заявили бывшие партнеры.

Более того, в санкционном списке Евросоюза оказался КамАЗ. И здесь мы должны учитывать,

что отечественная техника оснащается узлами зарубежных производителей, а прогнозировать сроки их поставки из Европы пока сложно. В чем не придется сомневаться, так это в удорожании стоимости.

Срыва графиков вывоза ТКО мы не допустим, по крайней мере, в ближайшие три месяца беспокоиться не о чем. Дальше всеми силами будем поддерживать выстроенную систему и изыскивать любые возможности. Ждем поддержки отрасли федеральным центром. Конечно, надеемся и на стабилизацию обстановки. И, как это ни категорично прозвучит, рассчитываем на своевременную оплату оказанных услуг со стороны наших потребителей.

- **Регоператор в зоне №2 Ставропольского края, обслуживает Кавминводы. Это четыре городских округа (Георгиевский, Советский, Кировский и Минераловодский); пять муниципальных районов (Андроповский, Кочубеевский, Курский, Предгорный и Степновский); города Невинномысск и Лермонтов; города-курорты Кисловодск, Ессентуки, Пятигорск и Железноводск)**

Единственной эффективной мерой поддержки на этот период для регоператоров могут стать субсидии на покрытие кассовых разрывов, подобные которым распределялись в период пандемии, или льготные — беспроцентные и беззалоговые — займы, например, от ППК «РЭО».

Именно на этих эффективных мерах поддержки сегодня важно сфокусироваться для того, чтобы помочь отрасли «выжить» в этот период».



Алексей Колдунов,
генеральный директор
АО «Ситиматик»

«Собираемость в 2021 году Группой АО «Ситиматик» по физическим лицам составила 96%, по юридическим лицам – 101%¹. В первом квартале 2022 года, согласно оперативному прогнозу, уровень собираемости составляет порядка 94%. Для сравнения в первом квартале 2021 г. аналогичный показатель составлял 96%.

Несмотря на рост расходов, компания находится в стабильном состоянии и в плане финансов, и в плане обеспечения деятельности. Наша услуга относится к коммунальной – критически важной для населения отрасли, в связи с чем мы обязаны выполнять свои обязательства в любых условиях.

- Компании группы АО «Ситиматик» реализуют концессионные проекты в сфере обращения с ТКО в шести субъектах РФ и оказывают услуги региональных операторов в четырех субъектах: в Волгоградской (свыше 2,4 млн населения), Саратовской (свыше 2,3 млн населения) и Мурманской областях (свыше 720 тыс. населения) – на территории всех областей; Нижегородской области (обслуживает Сормовский район Нижнего Новгорода – 160 тыс. населения)

В настоящее время мы изучаем уже предложенные и анонсированные меры поддержки, однако о более конкретном эффекте можно говорить через несколько месяцев – когда начнется имплементация озвученных мер.

В структуре затрат компании возросли расходы, во-первых, на запасные части и комплектующие, особенно импортного производства, что вызвано

ажиотажем и неопределенностью на рынке, как следствие – поднятием цен со стороны продавцов.

Во-вторых, обслуживание заемных средств, что является проблемой для всех предприятий, имеющих кредитный портфель. Из-за удвоения ключевой ставки ЦБ в феврале затраты на обслуживание кредитов возросли паритетно.

Остальные расходы существенно не изменились. К примеру, не произошло существенных изменений в части оплаты услуг мусоровывозящих компаний за прошедший месяц в силу действующих долгосрочных контрактов, условия которых не пересматривались.

В целом, компания прогнозирует, что рост затрат может оказать достаточно серьезное влияние на ее последующую деятельность. Очевидно, что с подобными проблемами сталкивается большинство компаний отрасли. Учитывая государственное тарифное регулирование деятельности практически всех услуг ЖКХ, затраты могут быть компенсированы либо за счет существенного увеличения тарифа, либо за счет поддержки государства в части компенсации расходов на обслуживание заемных средств.

Средств, предусмотренных в текущих тарифных решениях, очевидно не хватит для реализации инвестиционных программ в полном объеме. Также можно констатировать пусть пока и небольшую, но негативную динамику платежеспособности абонентов».



Екатерина Гладких,
главный экономист
ООО «ЭкоТек»

«В марте снижение платежей относительно прошлого года составил 1%, при этом отрицательная тенденция начала появляться на последней неделе. На 8 апреля падение уже 5%, прогнозируется до 10%. Основное падение по категории «население».

На сколько подорожала себестоимость, сложно ответить, каждый участник рынка обращения с ТКО работает в рамках установленных тарифов и не вправе менять стоимость услуги, однако резко выросли цены на ГСМ, масла, бумагу некоторые запчасти уходят в дефицит – все эти факторы отразятся наиболее существенно через несколько месяцев. В настоящее время

наиболее остро ощущается дефицит оборотных средств ввиду с одной стороны снижения покупательной способности и с другой стороны необходимостью увеличивать расходы на приобретение материалов.

- Территория обслуживания регионального оператора – Юг Кузбасса: от Краснобродского до Таштагола. Численность населения составляет 1 170 664 человек

При дальнейшем падении уровня платежей будет увеличиваться задолженность за услуги, и есть риск остановки транспортирования». **R**

¹ 101% - в связи с тем, что снижена задолженность за предыдущий период



iplast
INDUSTRIAL PLASTIC PACKAGING

ЛИНЕЙКА КОНТЕЙНЕРОВ ТБО

для раздельного сбора мусора

В 2022 г. исполняется **10 лет**
с момента производства
первого контейнера
1100 л.

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



10
2012-2022
ЛЕТ



Надежность
и качество,
проверенные
временем !



Опции для раздельного сбора мусора



КОНТАКТЫ

Головной офис
г. Нижнекамск
(Республика Татарстан)
пр. Химиков, д.38

тел.: +7 800 201 00 16
+7 8555 32 04 06

e-mail: info@iplast.com
www.iplast.com

Филиал г. Санкт-Петербург
ул. Комуны, д.67, офис 1,3,
склад ангар 5

тел.: +7 812 633 34 10

e-mail: spb@iplast.com
www.spb.iplast.com

Филиал г. Екатеринбург
ул. Черняховского, д.92,
склад 16, офис 216

тел.: +7 343 289 28 00

e-mail: ekb@iplast.com
www.ekb.iplast.com

Филиал г. Москва
МКАД 14 км, д.10,
складской комплекс
«Восточные Ворота»

тел.: +7 495 744 03 96

e-mail: msk@iplast.com
www.msk.iplast.com



ПЕРЕХОД НА ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЗАЙМЕТ НЕ БОЛЕЕ ДВУХ ЛЕТ



Одним из ключевых вопросов, который стоит на повестке абсолютно всех отраслей промышленности в последний период времени, является импортозамещение и способность российского рынка как можно скорее преодолеть этот рубеж без потери качества выпускаемых продуктов.

- Все виды конвейерного оборудования, барабанные грохоты, разрыватель пакетов, прокальватель ПЭТ, валковый сепаратор – на 100% наши запатентованные разработки

Если говорить про компании, которые занимаются строительством инфраструктурных объектов в отрасли обращения с отходами, то здесь все не так однозначно, так как у каждого предприятия свой путь и своя стратегия развития, которая базируется на разных ценностях.

В 2009 году компания ЭКОМАСГРУПП выбрала свой путь, и для наших специалистов вопрос импортозамещения в отрасли — это не проблема последних нескольких месяцев, а большая часть основной работы. Ведется активная работа с Минпромторгом России. Не первый год на трех производственных площадках предприятия сотрудники занимаются разработкой и производством оборудования, которое эффективно функционирует на отечественных заводах и естественно заменяет импортные аналоги. Все виды конвейерного оборудования, барабанные грохоты, разрыватель пакетов, прокальватель ПЭТ, валковый сепаратор — на 100% наши запатентованные разработки.

Самое тяжелое, конечно, в наших условиях — время. Есть видение, что к концу года удастся заместить до 95%. Но здесь вопрос опять же в элементах, в составляющих, а не глобально в оборудовании.

Важно отметить, что переход на отечественное оборудование займет не более двух лет. Звучит как вызов, но, исходя из наших возможностей, это абсолютно объективный срок, за который мы разработаем оставшиеся узлы и решим вопрос с составляющими элементами.

При любых обстоятельствах, отрасль обращения с отходами в новых экономических условиях продолжает развиваться в рамках национального проекта «Экология». Сроки, поставленные Президентом Российской Федерации, должны быть соблюдены и к 2030 году страна должна достигнуть высоких показателей по сортировке и снижению захоронения на полигонах ТКО. **НЗ**



Текст:
Александр Пугин,
генеральный
директор
ЭКОМАСГРУПП

Фото
предоставлены
пресс-службой
компании



Одним из ключевых вопросов, который стоит на повестке абсолютно всех отраслей промышленности в последний период времени, является импортозамещение и способность российского рынка как можно скорее преодолеть этот рубеж



Экопункты —

новое направление развития бизнеса компании «Ситиматик»

Текст и фото:
Пресс-служба
АО «Ситиматик»

В конце 2021 года Группа АО «Ситиматик» открыла в городе Энгельсе Саратовской области первый пункт приема вторсырья, где население может сдать ряд наиболее распространенных и подлежащих переработке фракций отходов за денежное вознаграждение. Открытием экопункта, который получил название «Вторматик», ознаменовался старт нового направления в бизнесе одной из крупнейших компаний в отрасли обращения с твердыми коммунальными отходами.



На старт!

Открытие экопункта стало заметным событием и в жизни Саратовской области. «Вторматик» - это первый обустроенный и официальный пункт по приему вторсырья в регионе. На его открытие приехали не только экоактивисты и общественники, которые продвигают идеи осознанного потребления, раздельного сбора отходов и общего улучшения экологической обстановки, но и представители областного правительства, администрации Энгельсского района.

«Открытие первого экопункта мы готовили полгода. Выбирали место, согласовывали проект, закупали оборудование. Нам было важно, чтобы «Вторматик» открылся в удобном для горожан месте, чтобы к нему можно было подъехать

и на машине, и на общественном транспорте. Остановились на участке рядом с популярным гипермаркетом и большим жилым комплексом «Шурова гора», – отметил заместитель генерального директора – директор Саратовского филиала АО «Ситиматик» Михаил Андреев.

У проекта есть свой сайт vtormatik.ru где в режиме онлайн, с помощью интерактивного калькулятора можно подсчитать сумму денежного вознаграждения за сдачу той или иной фракции.

Многофункциональный «Вторматик»

При строительстве «Вторматика» была выбрана стратегия не просто благоустроенности и следования современным технологиям, но и его оснащенности наглядными и обучающими материалами.



↑ В конце 2021 года в г. Энгельс Саратовской области открыт первый пункт приема вторсырья



↑
Пункт оснащен познавательной и интересной информацией для посетителей

На размещенных в пункте стендах находится интересная и познавательная для посетителей информация. Из нее они узнают:

- зачем вообще разделять отходы;
- что происходит с отходами после того, как они оказались в контейнерах, установленных на улицах города;
- что производится из вторсырья;
- какие экопривычки помогают минимизировать влияние человека на окружающую среду и сократить количество образуемых отходов.



↑
За различное денежное вознаграждение у населения принимаются фракции ВМР, в том числе ПЭТ различного вида

Вторая жизнь фракций

При подготовке к открытию пункта были определены несколько фракций вторсырья и правила их приема. Ими стал ПЭТ различного вида, цвета и объема, ПНД-канистры и флаконы, пленка ПВД различных видов и цветов, а также макулатура.

Фракции принимаются у населения за различное денежное вознаграждение весом от 1 кг.

Исключением стал ПЭТ, он принимается от 300 г, поскольку он слишком объемный и даже в смятом виде и занимает много места на кухне или балконе. Этот шаг был сделан по просьбам первых посетителей «Вторматика».

Первый мини-юбилей

6 апреля исполнилось ровно 100 дней работы экоконтрактанта «Вторматик», и компания смогла подвести первые предварительные итоги его работы.

- За эти три месяца концепцию осознанного потребления поддержали больше 1 600 человек.
- На переработку через экоконтрактанта отправилось более 14 тонн вторсырья.
- Самой популярной фракцией стала макулатура, ее приняли более 12,7 тонн.

Первые сто дней работы «Вторматика» показали, что горожанам близка идея осознанного потребления. Многие посетители отмечают, что посещают пункт не ради выгоды, а ради улучшения экологической обстановки.

Именно с подачи таких посетителей в пункте появились буккроссинг (обмен книгами) и возможность безвозмездно взять упаковочную бумагу для подарков (пакеты, конверты для денег, оберточную бумагу и пр.).

Как отметил генеральный директор АО «Ситиматик» Алексей Колдунов, «Основная идея проекта – продвижение идеи осознанного потребления и раздельного сбора отходов среди населения, и как итог – осуществление плавного перехода к экономике будущего – замкнутого цикла. Мы видим,

Самой популярной фракцией, принимаемой во «Вторматике», стала макулатура, ее приняли более 12,7 тонн
↓





↑
В экокункте работает буккросинг

что движемся в правильном направлении: число посетителей «Вторматика» с каждым днем увеличивается, причем многие приходят с детьми».

конечно, сдают накопленное заранее вторсырье.

Ребята говорят, что знания, полученные в экокункте, полезны для повседневной жизни. Обладая ими, уже сложно лишний раз воспользоваться одноразовой посудой или бросить в контейнер для перерабатываемых отходов «мокрый» мусор с кухни.

Будущее – за экономикой замкнутого цикла

Проект «Вторматик» в будущем планируется реализовать во всех регионах присутствия Группы АО «Ситиматик».

К открытию уже готов объект в Волгограде, начались проектные работы в Мурманске. До конца года запланированы к открытию несколько пунктов в Саратове. **R**

Учат во «Вторматике»

Внимание к экокункту растет, и сегодня он выполняет и образовательные функции. По приглашению Саратовского филиала во «Вторматике» почти каждый день проходят мастер-классы и лекции для школьников Энгельса.

Группы по 10–15 человек учатся готовить вторсырье для сдачи, разделять отходы по видам, повышают собственную экологическую грамотность и,



↑
Многие горожане откликнулись на идею осознанного потребления

→
В экокункте проходят мастер-классы и лекции для школьников Энгельса



Калининградский регоператор

использует в работе лучшие практики
менеджмента со всей страны





Текст:
Алексей Хряпченко,
директор
ГП КО «ЕСОО»

Фото:
depositphotos.com,
пресс-служба
ГП КО «ЕСОО»

К старту реформы обращения с твердыми коммунальными отходами в 2019 году ГП КО «ЕСОО» подготовилось заранее. Необходимые для развития финансовые ресурсы были саккумулированы в результате деятельности по размещению отходов на двух полигонах, а также по транспортированию небольших объемов промышленных и медицинских отходов.

Для решения новых задач был сформирован основной актив компании — привлечены высококлассные специалисты, имеющие опыт работы в крупнейших российских предприятиях и организациях от Камчатки до Калининграда. Практически весь руководящий состав регионального оператора сформирован в результате должностного роста сотрудников внутри организации, поэтому я смело могу сказать, что профессионализм — один из столпов нашего предприятия. Мы видим и знаем наш потенциал, стараемся создать благоприятные условия труда, поэтому и получили заслуженную награду — 2-е место в конкурсе «Коллективный договор — основа защиты социально-трудовых прав работников», который проводился в 2019 году Областным объединением профсоюзов.

Новые задачи по созданию именно системы по обращению с ТКО, вовлечению в работу всех участников на принципах справедливого вознаграждения, прозрачности, клиентоориентированности, продвижения, доступности оказываемых услуг реализованы практически сразу в начале 2019 года.

- **Оплата за выполненные работы осуществляется исходя из данных весового контроля ТКО, транспортированных, обработанных, размещенных на полигонах. Это позволило предотвратить возникновение несанкционированных свалок, так как все участники процесса получают оплату за выполненные работы только если отходы будут переданы по назначению**

При формировании договорных отношений с действующими в регионе операторами по обращению с ТКО был учтен как положительный опыт других субъектов РФ, так и специфика Калининградской области. Нами заключены договоры, позволяющие на основании объективных критериев обеспечить не только качественную услугу для потребителя, но и адекватное вознаграждение для операторов ТКО. Оплата за выполненные работы осуществляется исходя из данных весового контроля ТКО, транспортированных, обработанных,

размещенных на полигонах. Это позволило предотвратить возникновение несанкционированных свалок, так как все участники процесса получают оплату за выполненные работы только если отходы будут переданы по назначению.

Благодаря предварительно проведенной работе уже с января 2019 года все специализированные транспортные средства (мусоровозы) были оборудованы системами спутниковой навигации и контроля, фотофиксации погрузки контейнеров, а все полигоны отходов — средствами весового учета и контроля доступа. Также было создано единое информационное пространство, обеспечивающее контроль движения отходов от мест накопления до полигонов в режиме реального времени с отражением информации на интерактивной карте.

Специализированное программное обеспечение «Автограф» консолидирует большие объемы информации в удобном формате, что позволяет оперативно выявлять необходимость актуализации территориальной схемы обращения с отходами, проводить инвентаризацию наличия и качества оборудования площадок накопления отходов, а также достаточности контейнерного парка. Правительство и Минприроды Калининградской области поддержало инициативу регионального оператора по цифровизации процесса обращения с ТКО, и обновленный сервис «new.kgdesoo» был взят за основу создаваемой информационной системы.

Уже в 2019 году предприятием было внедрено программно-аппаратное обеспечение, позволяющие населению отслеживать своевременность вывоза отходов. А в ближайшем будущем все муниципалитеты Калининградской области получат эффективный инструмент контроля за состоянием мест накопления ТКО и планирования мероприятий по созданию новых, реконструкции существующих площадок.

Первыми итогами тестирования создаваемой «Информационной системы планирования, мониторинга окружающей среды и природопользования» и проведенной инвентаризации объектов инфраструктуры стало определение проблемных точек, где наблюдалась острая нехватка контейнерных площадок или контейнеров для накопления ТКО. Получив объективные данные, Минприроды Калининградской области выделило муниципальным образованиям целевые субсидии для решения выявленных проблем. Источником финансирования указанных субсидий стали в том числе и платежи регионального оператора в бюджет региона, а также часть взносов за НВОС.

Кроме того, ГП КО «ЕКО» на безвозмездной основе передало прибрежным муниципалитетам Калининградской области 496 контейнеров, приобретенных за счет собственных средств предприятия.

В результате совместных усилий Министерства природных ресурсов Калининградской области и регионального оператора за три года количество контейнерных площадок в регионе увеличилось на 6 874 шт., а количество контейнеров — на 10 132.

Доступность услуги по обращению с ТКО достигается не только путем создания разветвленной сети контейнерных площадок. С самого начала деятельности региональный оператор открыл Центры обслуживания клиентов в муниципалитетах региона. В этом вопросе значительную поддержку оказало Правительство Калининградской области — практически везде нашим специалистам на безвозмездной основе были предоставлены помещения для приема и обслуживания граждан и юридических лиц, а в некоторых муниципалитетах наши офисы расположились в общественных приемных губернатора по личному поручению Антона Алиханова.

Следующий этап развития — создание электронных сервисов по взаимодействию с потребителями, в том числе был полностью обновлен официальный сайт предприятия, разработанная электронная форма обращений граждан,



которая структурирует их по теме и территории уже на этапе подачи, что позволяет исключить потери времени на внутренний документооборот и максимально быстро приступить к обработке обращения.

Кроме того, указанная система автоматически предоставляет работнику необходимые данные потребителя для подготовки ответа. На сегодняшний день более 60% всех обращений поступает и обрабатывается через официальный сайт предприятия, а срок ответа потребителю не превышает 15 дней. А ведь ГП КО «ЕКО» обслуживает сейчас уже более 450 тысяч лицевых счетов граждан!

Специализированное программное обеспечение «Автограф» консолидирует большие объемы информации, что позволяет оперативно выявлять необходимость актуализации территориальной схемы обращения с отходами, проводить инвентаризацию наличия и качества оборудования площадок накопления отходов, а также достаточности контейнерного парка



Помимо строительства собственных мощностей по обработке ТКО предприятие принимает участие в проектах по разделному накоплению отходов, реализуемых под патронатом Минприроды Калининградской области. Так, с начала 2020 года на территории города Калининграда было оборудовано 90 площадок



для раздельного накопления пластика, металла, бумаги и стекла. Площадки обслуживают специалисты и просто социально ответственные коллеги из проекта «Зеленое дело» во главе с Олегом Пауковым. Дебют пилотного проекта оказался успешным, поэтому Минприроды будет продолжать развивать и совершенствовать раздельный сбор отходов. В этом году планируется увеличивать количество контейнерных площадок для раздельного сбора, в том числе рассматриваются другие муниципалитеты, в приоритете — прибрежные города.

- **Внедрение системы раздельного сбора и накопления позволяет не только сократить объемы отходов, размещаемых на полигонах, но и направить полезные фракции на переработку, в том числе предприятиям, входящим в ассоциацию «Baltrecycle»**

Внедрение системы раздельного сбора и накопления позволяет не только сократить объемы отходов, размещаемых на полигонах, но и направить полезные фракции на переработку, в том числе предприятиям, входящим в ассоциацию



«Baltrecycle». Минприроды Калининградской области активно поддерживает всех участников процесса раздельного сбора и переработки отходов, не только помогая с льготным финансированием и выделяя субсидии, но и выступая вдохновителем отдельных направлений развития.

С целью достижения показателей государственной программы РФ «Охрана окружающей среды» региональным оператором реализуется инвестиционный проект по строительству мусоросортировочного комплекса (МСК), также запланирована реконструкция еще двух объектов. Это позволит повысить загрузку мощностей переработчиков отходов — в регионе производятся востребованные конструкции из переработанного пластика с добавлением песка или стеклянной крошки.

Все новое всегда связано с некоторой неопределенностью на этапе становления, так произошло и с реформой обращения с ТКО. Сейчас региональный оператор имеет уже около 8 тысяч договоров с юридическими лицами, но их заключение шло непросто. Вопросы и ситуации, которые не нашли отражения в федеральном законодательстве, оперативно уточнялись региональными нормативными актами, что позволило сформировать последовательную позицию по всем спорным моментам, выработать положительную судебную и правоприменительную практику.

На текущем этапе особенно актуальной становится проблема уклонения некоторых отходообразователей от установления договорных отношений с региональным оператором. Для ее решения было налажено взаимодействие с органами МВД и Минприроды, благодаря которому привлечение недобросовестных хозяйствующих субъектов к административной ответственности приобрело системный характер.

Необходимо отметить, что достигнутые успехи стали возможны благодаря открытому диалогу на различных площадках органов государственной власти, местного самоуправления, бизнеса и объединений собственников жилья.

Поиск оптимальных путей развития не только сферы обращения с ТКО, но и региона в целом будет продолжен. **R**

Новые ~~вызовы~~ соцсети



ЖУРНАЛ
О БЕРЕЖНОМ
ОТНОШЕНИИ
К ЭКОЛОГИИ



ВКонтакте



ЧИСТАЯ
СТРАНА



ВКонтакте



ЖУРНАЛ
О БЕРЕЖНОМ
ОТНОШЕНИИ
К ЭКОЛОГИИ



Яндекс Дзен





ВЛАДИМИР ЧАШНИКОВ: «РАССТАВЛЯЕМ ПРИОРИТЕТЫ»



Про успехи, борьбу с ветряными мельницами, личный вклад в реализацию нацпроекта «Экология» и мечты, которые обязательно сбудутся.

В России сейчас работают 178 региональных операторов в сфере обращения с отходами. По итогам 2021 года АО «Чистая планета» вошла в тройку лучших компаний в стране, оказавшись в числе лидеров «Зеленого рейтинга», который составил ППК «Российский экологический оператор» (РЭО). Церемония награждения топ-10 лучших в отрасли прошла в Москве при участии заместителя председателя правительства Российской Федерации Виктории Абрамченко. О том, что нужно делать, чтобы стать лидером, и какая поддержка сегодня необходима регоператорам, говорим с генеральным директором АО «Чистая планета» Владимиром Чашниковым.

Владимир Владимирович, что сделал региональный оператор из Брянска, что был отмечен на правительственном уровне и оказался на пьедестале наряду с крупными компаниями из Московской области?

Ничего сверхъестественного. Мы просто хорошо и достаточно эффективно работали командой, поэтому вклад нашей компании по созданию комплексной системы обращения с ТКО в России был высоко оценен. Все сложилось. Одно из главных достижений — в прошлом году на территории Брянской области мы построили и успешно ввели в эксплуатацию три мусоросортировочные станции (в Суражском, Трубчевском и Жуковском районах), производительной мощностью 15 — 25 тысяч коммунальных отходов в год. Две из станций имеют площадки для компостирования. Запуск новых сортировок помог значительно снизить экологическую нагрузку на полигоны в регионе и существенно расширить географию раздельного сбора. Активно занимались логистикой, улучшали качество услуг по вывозу отходов, продолжали реализовывать просветительские проекты и проводить акции, направленные на формирование у жителей региона культуры обращения с отходами, боролись с «серыми перевозчиками». Но мы не зазнаемся и понимаем, что занять лидирующие позиции в отрасли — это хоть и непросто, но не так сложно, как их удержать.

Особенно, в непростых экономических условиях... Вам пришлось скорректировать планы на этот год?

Безусловно. Уверен, что всем компаниям пришлось это делать — расставлять приоритеты. Так, например, если еще в январе мы планировали брать кредит в том числе и для того, чтобы построить и открыть в этом году два мусоросортировочных комплекса в нашем регионе — в Новозыбкове и Клинцах, то сейчас мы понимаем, что, в первую очередь, нам необходимо направить финансирование на то, что отложить нельзя — реализацию масштабного проекта по строительству второй очереди полигона ТКО с площадкой для компостирования отходов в брянском поселке Большое Полпино. Надеемся, что к третьему кварталу мы сможем получить все необходимые заключения и экспертизы и приступим к строительству. От новых сортировок отказываться тоже не будем. Но так как теперь будут другие цены на материалы и оборудование, другие финансовые возможности и, соответственно, другие, более поздние, сроки запуска объектов в эксплуатацию — думаю, что теперь в следующем году.

Сейчас всем непросто. Какие решения, по вашему мнению, нужно принять на законодательном уровне, чтобы региональным операторам стало проще исполнять свои функции, и чтобы, несмотря на все трудности, отрасль и национальный проект «Экология» могли развиваться?

Конечно, чтобы было развитие, поддержка нам необходима. Думаю, что несложно предоставить регоператорам возможность получать субсидии, пользоваться льготным лизингом для автопарка и оборудования, предусмотреть компенсацию части процентов от кредитования. Причем ничего нового изобретать не нужно — эти меры поддержки успешно реализуются в сельскохозяйственной отрасли уже не один год.

- Доступная работа с персональными данными помогла бы «без нервов» выстроить работу с предпринимателями, в том числе, владельцами торговых площадей. Они бы, наконец, научились работать с регоператором и платить по-честному

Не раз поднимали тему о необходимости разработки механизма предоставления регоператорам обезличенных персональных данных потребителей, чтобы начисления оплаты за предоставление услуги по обращению с ТКО были корректными. Если продвижение в решении этого вопроса?

Пока нет, но это должно быть сделано. И не только для того, чтобы снизить нагрузку на регоператоров, которым приходится «вычислять» уклонистов и должников и готовить документы для взыскания задолженности, но и прежде всего для того, чтобы снизить негатив со стороны населения. Ведь из-за некорректных начислений людям приходится собирать документы и подавать заявления на перерасчет. Доступная работа с персональными данными помогла бы «без нервов» выстроить работу с предпринимателями, в том числе, владельцами торговых площадей. Они бы, наконец, научились работать с регоператором и платить по-честному.



Текст:
Анна Жарикова

Фото:
Анна Жарикова,
АО «Чистая планета»



Ну, работать по-честному не умеют и не хотят и «серые перевозчики» отходов... И вызывать к их совести, по-моему, бесполезно.

Согласен с вами. С ними бороться как с ветряными мельницами. Но если не делать этого вовсе, мы утонем в несанкционированных свалках. Поэтому служба безопасности брянского регионального оператора ежедневно «охотится» на «серых перевозчиков» отходов, проводит экорейды, снимает на видео нарушителей природоохранного законодательства, пишет письма в контролирующие органы о привлечении их к ответственности, но штрафы сегодня за эти нарушения — смешные. И остановить эту незаконную и вредоносную деятельность без ужесточения ответственности мы не сможем.

Людям удобнее, понятнее и легче складывать вторсырье в один контейнер, поэтому сейчас мы перешли на дуальную систему сбора отходов: один контейнер — для смешанного, так называемого «мокрого» мусора, второй — для вторсырья

Так что ждем помощи. В прошлом году комитет Совета Федерации по природопользованию поддержал законопроект, ужесточающий наказание за организацию незаконных мусорных свалок в лесных зонах. Этот документ предусматривает увеличение соответствующего штрафа для физических лиц до трех тысяч рублей, а незоснательным



индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам будет грозить не только штраф от двадцати до ста тысяч рублей, но и конфискация транспортного средства. Опять же не нужно ничего изобретать — достаточно взять эффективную практику борьбы с нарушителями в лесной отрасли: сперва конфискуют автомашину у нарушителя, потом отправляют на штрафстоянку до вступления в силу решения суда. Очень действенная мера!

Знаю, что брянский региональный оператор одним из первых активно включился в реализацию проекта раздельного сбора отходов.

Вы по-прежнему считаете, что разделять нужно?

Я не только так считаю, я сам дома разделяю отходы и детей вовлек в этот полезный процесс. Можно сказать, что ежедневно реализовываю национальный проект «Экология», прежде всего, у себя дома. Потому что, когда есть выбор, отправить весь мусор на полигон или можно с помощью простых действий снизить вредную нагрузку на окружающую среду и внести свой личный вклад в поддержание экологии, я использую право выбора и делаю его в пользу здоровья своей семьи и будущих поколений. Замечу, что первоначально в Брянске мы устанавливали два контейнера для вторсырья: один — для макулатуры, второй — для пластика. Но, как показала практика, жители, несмотря на информационные таблички, путали контейнеры. Людям удобнее, понятнее и легче складывать вторсырье в один контейнер, поэтому сейчас мы перешли на дуальную систему сбора отходов: один контейнер — для смешанного, так называемого «мокрого» мусора, второй — для вторсырья. И по логистике, конечно, для нас это более удобно.

Как я поняла, несмотря на трудности, география раздельного сбора в регионе будет расширяться?

Безусловно. Это правильный путь. И с открытием новых мусоросортировочных комплексов контейнеры для сбора вторсырья появятся и юго-западных районах Брянской области.

А какой еще проект мечтает реализовать генеральный директор АО «Чистая планета» Владимир Чашников?

По производству РДФ-топлива! И это должно быть масштабное производство, которое позволит в разы увеличить переработку отходов, которые сейчас практически не перерабатываются.

А деньги на реализацию проекта и рынок сбыта вы уже нашли?

Но вы же спросили про мечты! **R**

РЕШЕНИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ ТКО КОМПАНИЕЙ ISP GROUP

НА ОСНОВЕ ОПЫТА КОМПАНИИ-ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТЕХНИКИ ДЛЯ ОТХОДОВ TANA OY, ФИНЛЯНДИЯ



ISP GROUP

Tana создала каток-уплотнитель для мусорных полигонов в 1971 году для реализации задач экологической реформы, начавшейся в Финляндии. На данный момент захоронение в Финляндии минимальное, и в скором времени государство откажется практически полностью от размещения отходов на полигонах ТКО.

Tana работает по всему миру через систему эксклюзивных дилеров и также имеет представительства компаний во многих странах

Для уменьшения негативного влияния захораниваемых отходов на окружающую среду можно уменьшить содержание органики перед захоронением, чтобы сделать отходы более инертными. Можно измельчить или отсортировать через грохот с ячейками не более 80 мм. Крупные фракции более 80 мм пойдут на полигон с дополнительной сортировкой (магнит на конвейере), менее 80 мм — на «серый» компост для покрытия полигонов.

Компостирование с минимальными затратами возможно полевым методом в буртах. Оно представляет собой естественно протекающий процесс, традиционно используемый для обработки органических отходов. В российских ТКО 40% — это пищевые отходы. «Серый» компост можно использовать для технического грунта для полигонов.

Благодаря содержанию кислорода и воды микроорганизмы в процессе компостирования расщепляют органические соединения на воду и углекислый газ, выделяя при этом тепло.

При буртовом способе компостирования самонагревание может достигать 75°C. При этом за изменением температуры необходимо наблюдать. В результате процесс можно разделить на различные фазы. Для готового компоста характерна температура <30 °C.

Сами бурты вытянутые, с типичным поперечным сечением в виде треугольника. Величина сечения зависит от типа машины, которая будет использоваться для ворошения, баланса удержания тепла и диффузии кислорода. Во время циклов созревания нужно увлажнять бурты и ворошить компост через определенные промежутки времени — в зависимости от температуры. Ворошение необходимо для проветривания смеси, оно способствует пассивной аэрации, а также механическому разрыхлению материала.

Пассивной аэрации способствует и добавление крупных фракций (деревянных отходов). При падении влажности ниже 50% необходимо орошение. Для устранения неприятных запахов бурты можно покрыть специальными мембранами, или изолирующим слоем зрелого компоста, или земли. Также важно предусмотреть организацию дренажных стоков. В них будет собираться вода, которую можно использовать для увлажнения компостных буртов. **НЗ**

- **Важно.** Два способа полевого компостирования: первый — с предварительным дроблением, второй — без предварительного дробления, крупные фракции отделяются с помощью грохота. Использование измельчителя обеспечит больший выход компоста при меньших отходах производства.

Техника для компостирования:

- Грохот-сепаратор (ячейки на барабане 60-80 мм) — просеивание готового компоста, грохочение для подготовки компоста, удаление крупных фракций.
- Шредер любого типа для измельчения входящего материала, подготовки структурного материала (зеленые отходы, деревянные отходы)
- Ворошители буртов Menart: самоходные машины и прицепные

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ:

как региональный оператор «РостТех» работает в условиях Крайнего Севера



Крайний Север для регионального оператора — очень сложная территория. И не только из-за климатических особенностей. Здесь не развита транспортная сеть, низкая плотность населения, населенные пункты значительно удалены друг от друга, инфраструктура по сортировке и захоронению отходов попросту отсутствует. Масштабные территории, соседствующие с Северным полярным кругом, практически не имеют автодороги, которая могла бы соединить населенные пункты. А суровые климатические условия проверяют на прочность не только людей, но и технику. Журнал RRR рассказывает, как организована работа регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ООО «РостТех». В зону его обслуживания вошли Таймырская и Норильская технологические зоны.



Единым муниципальным образованием «город Норильск» считается целая группа населенных пунктов, называемых районами: Центральный (Норильск), Талнах, Кайеркан, Оганер. Именно через них проходит автодорога местного значения, но движение по ней нерегулярное. Добраться в Дудинку можно по единственной внешней дороге, связывающей ее с аэропортом Алыкель. Автомобильные связи более чем с 20 населенными пунктами отсутствуют, именно поэтому оказание услуги в них на сегодняшний день невозможно. Влияют и климатические особенности: регулярный шторм и низовая метель приводят к закрытию автодороги.

«В условиях метели видимость дороги практически отсутствует, тогда работа водителей мусоровоза становится по-настоящему опасной. Такие неблагоприятные погодные условия в зимний период возникают регулярно и активирование — закрытие трассы может длиться неделю. После стабилизации ситуации и открытия дорог мы оперативно перебрасываем мощности туда, где это необходимо больше всего, задействуем дополнительную технику и в самые короткие сроки ликвидируем последствия», — рассказывает врио генерального директора ООО «РостТех» Владимир Потриденный.

Работа на Крайнем Севере требует высокоэффективной спецтехники, которой были бы не страшны температурные катаклизмы. Поэтому региональный оператор приобретает мусоровозы именно для северных территорий, но и они требуют определенных доработок.

«В жестких условиях Крайнего Севера на протяжении почти полного календарного года спецтехника эксплуатируется при запредельно

Текст:
Пресс-служба
ООО «РостТех»

Фото:
Пресс-служба
ООО «РостТех»,
GeoPhoto

В условиях метели видимость дороги практически отсутствует, тогда работа водителей мусоровоза становится по-настоящему опасной. Такие неблагоприятные погодные условия в зимний период возникают регулярно и активирование — закрытие трассы может длиться неделю

низких температурах, — рассказывает Владимир Потриденный. — Для сохранения ее срока службы и эффективной работы мы приобретаем масла определенной вязкости, производим замену изношенных компонентов, резины, шлангов, регулировку систем и деталей. Более того, некоторые запчасти мы теперь изготавливаем самостоятельно прямо в Норильске. Нами оборудовано собственное производство и ремонт шлангов высокого давления. Эти меры помогают свести к минимуму риски внезапных, массовых и трудно устранимых поломок техники».

Период устойчивых морозов в Норильске длится около 200 дней в году. В самом холодном месяце — январе — нередко отмечается падение температуры ниже 40 градусов. В таких условиях все элементы машины — механизмы и компоненты, электрические системы — при работе испытывают повышенные нагрузки. Это приводит к быстрому выходу из строя. Для того, чтобы не допускать поломки техники и сбоев в работе, региональный оператор «РостТех» организует пункты отогрева мусоровозов. Именно эта мера обеспечивает бесперебойное оказание услуги в период особенно низких температур.

Готовиться к зиме на Крайнем Севере начинают задолго — летом. Специалисты «РостТех» проводят масштабную работу, потому что именно от подготовки будет зависеть, как они сработают в условиях холодов. Создаются резервы необходимых запчастей, проводится замена резины, масла, ревизия гидравлической системы, разрабатываются зимние графики движения мусоровозов с учетом всех особенностей. Как рассказывает Владимир Потриденный, именно в летний период происходит и доставка новых мусоровозов: «Самый разумный вариант — покупка необходимого инвентаря в Красноярске и отправка на Север с помощью прямого водного сообщения. Здесь критически важно готовиться заранее, вся транспортируемая техника должна находиться в полной готовности за месяц до отправки, ведь речная навигация доступна только два месяца: в июле и августе. Другой возможности в текущем году у нас не будет».

У Таймырской технологической зоны есть еще одна особенность — отсутствие мест размещения отходов. Все ТКО из Дудинки направляются в Норильск — там эксплуатируется два лицензированных полигона. Ежедневно мусоровозы преодолевают путь длиной 200 км по одной из самых суровых природных зон — тундре. Машины приезжают на полигон, отгружают собранные отходы и возвращаются в Дудинку.



Владимир Потриденный,
врио генерального
директора
ООО «РостТех»

«Несмотря на все сложности, с которыми столкнулась наша компания в начале своей деятельности на территориях Норильской и Таймырской технологических зон, мы выработали определенные механизмы работы, преодолели логистические сложности, постарались максимально оптимизировать процессы, а также проанализировали рынок спецтехники, чтобы выбрать наиболее подходящие для эксплуатации в такой сложной климатической зоне, — уверен Владимир Потриденный. Это позволяет нам не только держать фокус на текущей работе, но и работать над долгосрочными перспективами развития и роста нашей компании». **R**

- **Готовиться к зиме на Крайнем Севере начинают задолго — летом. Специалисты «РостТех» проводят масштабную работу, потому что именно от подготовки будет зависеть, как они сработают в условиях холодов**



ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА АРКТИКИ.

Зачем и кому это нужно?



Арктика — край суровый, красивый и, к сожалению, малознакомый среднестатистическому жителю нашей страны. Там холодно, много снега, уникальная природа и белые медведи — вот, пожалуй, стандартный набор информации, которым владеют большинство россиян, живущих в центральной или южной части страны. А, между тем, в последние годы Арктика все чаще попадает в информационную повестку. С чем это связано, попробуем разобраться сегодня.

Грязная Арктика

Основная проблема мусора в Арктике связана с печальным наследием прошлых лет. В советские годы не сильно заботились об экологической составляющей, первоочередной была задача освоения суровых северных территорий, а о том, что делать с образующимися отходами, не думали. В итоге сейчас в Арктической зоне скопились тонны металлолома и строительного мусора, оставшиеся на заброшенных объектах, в том числе старая техника, ржавые бочки от топлива, разваливающиеся постройки. Но это не все: в наследство нам достались и пустующие поселки, и не действующие с советских времен прииски с оставленными там многотонными металлическими конструкциями, и затонувшие суда...

Только в одной лишь Якутии, по подсчетам специалистов, необходимо вывезти около пяти миллионов тонн ржавого металла, на эти цели нужно порядка 60 миллиардов рублей.

Большие сложности не только непосредственно с уборкой старого мусора, но и с его вывозом. Очень часто бочки и техника находятся на таких территориях, к которым нет даже сезонных дорог, далеко они и от морских портов. Да и сам вывоз по морю тоже довольно сложен. На Чукотке, например, металлолом к местам складирования свозят обратными рейсами на судах, задействованных в программе северного завоза. Но из-за маленького тоннажа этот флот может вывезти небольшие объемы.

Да и просто добраться до мест, которым необходима уборка, порой можно только по воде, на вертолете или в лучшем случае на специальной внедорожной технике. Уже одно это составляет серьезную проблему. К тому же, убирать Арктику можно только летом, а оно там очень короткое — не больше двух месяцев, да и те не самые жаркие, временами температура не поднимается и до +5 градусов.

Уникальная территория

Для того, чтобы попытаться понять, откуда сейчас такое внимание к Арктике, нужно затронуть вопрос ее ценности как таковой, чем она так важна для нашей страны и в чем ее уникальность.

Так, один из факторов, который требует проявлять к Арктической зоне повышенное внимание, это богатство ее недр. По подсчетам ученых, под вечной мерзлотой находится около 20% всех мировых ресурсов в виде нефти и газа. Обнаружены также редкоземельные металлы, золото,

платина, алмазы, никель, медь, кобальт и множество других минералов.

Второй важный момент, которому сейчас уделяют повышенное внимание, — Северный морской путь. Возможность ведения постоянного судоходства вдоль арктического побережья России более чем вдвое сокращает время пути между Европой и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Кроме того, сказываются и изменения климата, которые делают движение по СМП более доступным.

Арктическая зона очень важна для проведения научных исследований, в том числе касающихся глобального потепления. Недаром эту территорию называют «кухней погоды». Данные, получаемые в Арктике, важны для всего мирового научного сообщества. В настоящее время из-за политических событий мы столкнулись с рядом серьезных проблем. Страны, состоящие в Арктическом союзе, решили бойкотировать Россию. Однако уже многие зарубежные ученые высказали мнение о недопустимости разрыва международных связей в вопросах Арктики. Агентство «Ассошиэйтед Пресс» приводит слова немецкого ученого-атмосферника Маркуса Рекса, который возглавлял в Арктике международную миссию в 2019-2020 годах. Исследователь говорит, что работа там была бы невозможна без мощных российских кораблей, которые прорываются сквозь лед, чтобы обеспечить исследовательские суда продовольствием, топливом и другими предметами первой необходимости.

- **В Арктической зоне скопились тонны металлолома и строительного мусора, оставшиеся на заброшенных объектах, в том числе старая техника, ржавые бочки от топлива, разваливающиеся постройки**

«Это повредит науке. Мы все потеряем, — уверен Рекс, — Чрезвычайно трудно проводить значимые исследования в Арктике, игнорируя Россию. Арктика быстро меняется, — добавил он, — она не будет ждать, пока мы решим все наши политические конфликты или амбиции».

И да, конечно, нельзя забывать, что Арктика — это внешняя безопасность нашей страны. Об этом не часто говорят, но самый короткий и быстрый путь между Россией и США пролегает через Северный полюс. В том числе и для межконтинентальных ракет вероятного противника.

Текст:
Анна Филатова

Фото:
Пресс-служба АНО
«Чистая Арктика»



Что мешает

Помимо того, что уборка Арктики — это финансово очень затратное мероприятие, есть и другие моменты, которые осложняют процесс. Например, законодательные. О них неоднократно говорила заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, сенатор Елена Зленко.

«Чрезвычайно трудно проводить значимые исследования в Арктике, игнорируя Россию. Арктика быстро меняется — она не будет ждать, пока мы решим все наши политические конфликты или амбиции», — немецкий ученый-атмосферник Маркус Рекс



«Регионы при реализации своих мероприятий столкнулись с такими проблемами, как транспортировка собранных отходов с отдаленных точек Арктической зоны, формирование правоустанавливающих документов на бесхозные отходы, их последующая утилизация. И это требует законодательных изменений и управленческих решений федеральных органов исполнительной власти», — считает сенатор.

Выступая на форуме «Чистая страна», Елена Зленко отметила, что нужно провести своеобразную инвентаризацию законодательства, определить, принять и выстроить «дорожную карту» для развития нормативной базы. С ее мнением полностью согласны главы арктических регионов, они подготовили и уже направили в Совет Федерации целый список законодательных инициатив, которые помогли бы ускорить процесс уборки Арктической зоны.

С помощью волонтеров

В 2021 году в России стартовал общественный федеральный проект «Чистая Арктика». Его задача — объединить на своей платформе все инициативы по уборке Арктической зоны и запустить масштабную работу силами добровольцев.

«Мы понимаем, что одними волонтерами мы Арктику чистой не сделаем, но мы должны показать движение в этом направлении», — отмечает председатель правления АНО «Чистая Арктика» Руслан Губайдуллин.

С начала проекта — то есть буквально за пару месяцев прошлого года — волонтерам уже удалось очистить от мусора более сотни гектаров Арктической зоны, вывезено было 1500 тонн отходов. Работы велись на острове Вилькитского, в поселке Тикси, в заброшенном поселке Валек, на территории Новодвинской крепости и еще на многих локациях. В работах было задействовано 2200 добровольцев.

В этом году работы продолжатся, уже намечено более 30 мест, на которых должны пройти уборки. Во всех регионах Арктической зоны сформированы региональные штабы проекта, они активно включились в работу, и уже в ближайшее время на территориях будут проведены рекогносцировки, которые позволят сформировать детальный план работ на сезон-2022.

Очевидно, что навести порядок в Арктике можно только совместными усилиями, и даже в этом случае работа там займет не один год. Поэтому начатый процесс сейчас важно не останавливать и, самое главное, не допустить повторения загрязнения хрупкой северной природы. **R**

Полный цикл сортировки от поступления ТКО до реализации отобранных фракций



ООО «ЗЕЛЁНЫЙ ГОРОД»

Лицензия № (29)-8727СТОУ от 27.12.2019 г.

Сбор, вывоз, обработка, утилизация и обезвреживание отходов
с различным классом опасности

50

Более 50 позиций
отбираемого
вторсырья

>30 тыс.

За 2021 год отобрано
и реализовано
более 30 000 тонн вторсырья

>25

Являемся поставщиками
вторсырья более чем
в 25 регионах

Опыт реализации сортировки ТКО с 2014 года
Подготовленный и обученный по обращению с отходами персонал

+7 921 238 80 04
e-mail: zelenciti@yandex.ru
www.zelengorod35.ru | www.greencity35.ru
ВКонтакте: vk.com/zelencity35

Зелёный город —
Чистая страна!

НЗ

ПЛАСТИКОВЫЙ КОНТЕЙНЕР

1100 л

ТЕХПОЛИМЕРЭКО



ЗАГРУЗКА
510 КГ



сделано
в России



соответствует
европейскому
стандарту



изготовлен
из первичного
полиэтилена

Рязское ш., 20, Рязань,
Рязанская обл., 390017

+7 495 128-77-60
eco@texpolimer.ru



texpolimer.eco